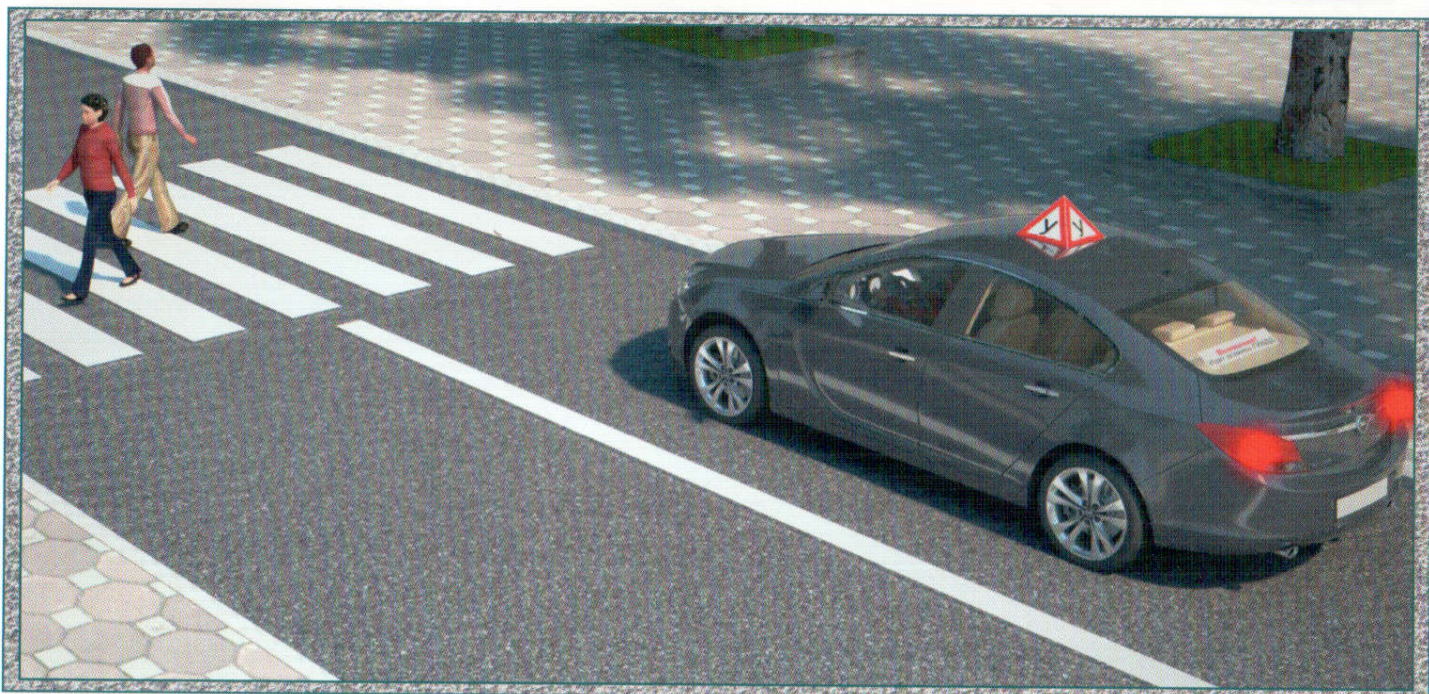


# АЗБУКА СДАЧИ ЭКЗАМЕНОВ В ГИБДД ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

на право управления транспортными средствами  
категорий «М», «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE»  
и подкатегорий «A1», «B1», «C1», «D1», «C1E», «D1E»



# СОДЕРЖАНИЕ

## Азбука сдачи экзаменов в ГИБДД по новым правилам

3

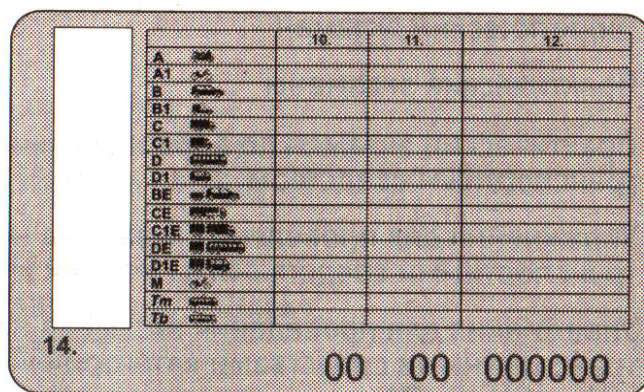
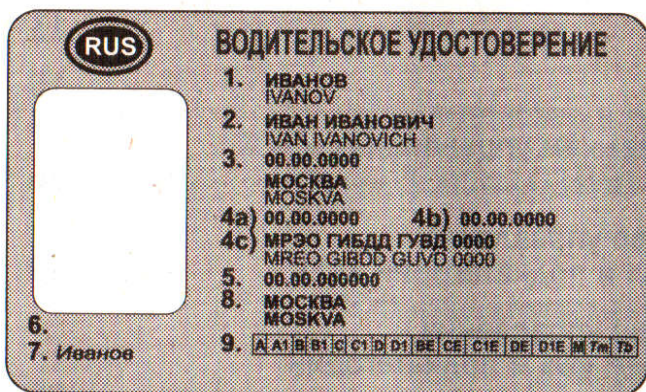
Введение . . . . .	4
Водительское удостоверение . . . . .	4
Водитель . . . . .	6
Требования, предъявляемые к кандидатам в водители . . . . .	6
Выбор автошколы . . . . .	8
Получение допуска к экзаменам на право управления транспортными средствами . . . . .	10
Общие сведения об экзаменах . . . . .	11
Теоретический экзамен . . . . .	13
Практические экзамены . . . . .	15
Практический экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством . . . . .	16
Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А» и подкатегории «А1» . . . . .	19
Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В», «С» и «D» и подкатегорий «В1», «С1» и «D1» . . . . .	25
Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E» . . . . .	34
Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения . . . . .	39
Решение спорных вопросов . . . . .	44
Психологическая подготовка к экзаменам . . . . .	45
Разное . . . . .	48

## Введение

Цель данной книги – помочь будущим водителям разобраться в процессе получения права управления транспортными средствами. С 12 августа 2014 года в автошколах действуют новые программы обучения, а с 1 сентября 2016 года введены новые правила сдачи экзаменов в ГИБДД. Представленная информация поможет Вам как при выборе автошколы, так и при подготовке к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами. В книге даны практические рекомендации по усвоению знаний и приобретению умений, необходимых водителю для безопасного управления транспортным средством. Особое внимание уделено психологической подготовке к экзаменам.

## Водительское удостоверение

Право на управление транспортными средствами подтверждается водительским удостоверением. Образцы российских национальных водительских удостоверений разрабатываются и утверждаются МВД России.



**В Российской Федерации устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми выдаются соответствующие водительские удостоверения:**



- категория "А" – мотоциклы;



- категория "В" – автомобили (за исключением транспортных средств категории "А"), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов;



- категория "С" – автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов; автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;



- категория "D" – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;



- категория "BE" – автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без

нагрузки; автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;



- **категория "CE"** – автомобили категории "C", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;



- **категория "DE"** – автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов; сочлененные автобусы;



- **категория "M"** – мопеды и легкие квадрициклы;



- **подкатегория "A1"** – мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;



- **подкатегория "B1"** – трициклы и квадрициклы;



- **подкатегория "C1"** – автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов; автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;



- **подкатегория "D1"** – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;



- **подкатегория "C1E"** – автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов;



- **подкатегория "D1E"** – автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов.

Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории "A", подтверждает также право на управление транспортными средствами подкатегории "A1" и подкатегории "B1" с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, категории "B" - подкатегории "B1" (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа), категории "C" - подкатегории "C1", категории "D" - подкатегории "D1", категории "CE" - подкатегории "C1E", категории "DE" - подкатегории "D1E".

Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающие право на управление транспортными средствами любой из категорий или подкатегорий подтверждает также право на управление транспортными средствами категории "M".

**Замена ранее выданного российского национального водительского удостоверения производится без сдачи экзаменов в следующих случаях:**

- при истечении срока действия водительского удостоверения;
- при изменении содержащихся в водительском удостоверении персональных

данных его владельца;

- если водительское удостоверение пришло в негодность для дальнейшего использования вследствие износа, повреждения или других причин и сведения, указанные в нем (либо в его части) невозможно определить визуально;
- при поступлении заявления об утрате (хищении) водительского удостоверения;
- при подтверждении наличия у водителя транспортного средства изменений в состоянии здоровья, в том числе ранее не выявлявшихся медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортным средством.

### Водитель

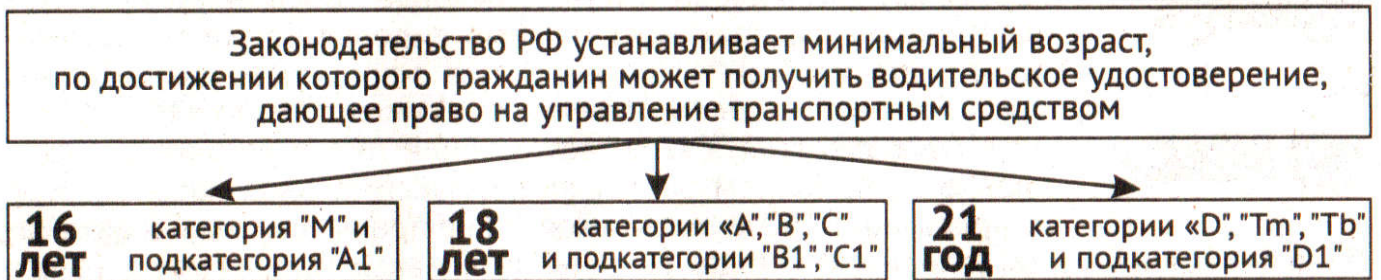
Правила дорожного движения (далее – ПДД) определяют это понятие следующим образом: «водитель» – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается и обучающий вождению.

На основании определения термина «водитель», обучающийся вождению будет являться водителем, поскольку он фактически управляет транспортным средством, а обучающий вождению (мастер производственного обучения) приравнивается к водителю согласно этому определению.

На этапе обращения в экзаменационное подразделение ГИБДД с заявлением о допуске к экзаменам и вплоть до получения водительского удостоверения, Вы приобретаете переходный статус – кандидат в водители.

### Требования, предъявляемые к кандидатам в водители

#### 1. Достижение установленного возраста.



Кроме того, необходимо учесть:

- право на управление составами транспортных средств категорий "BE", "CE", "DE" предоставляется лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий "B", "C", "D" в течение не менее двенадцати месяцев;
- право на управление составами транспортных средств подкатегорий "C1E", "D1E" предоставляется лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий "C", "D", либо подкатегорий "C1", "D1" в течение не менее двенадцати месяцев.

Лица, достигшие семнадцатилетнего возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие соответствующее профессиональное обучение, допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категорий "B" и "C". Российские национальные водительские удостоверения выдаются указанным лицам по достижении ими восемнадцатилетнего возраста. То есть, если Вы «не доросли» до установленного законом возраста, то начинать обучение можно и до того, как Вам исполнится 18 лет.

Правила дорожного движения разрешают учебную езду с 16 лет.

Отдельные изменения относительно возрастных ограничений касаются военнослужащих. Лица, проходящие военную службу, после соответствующего профессионального обучения допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категории "D" и подкатегории "D1" по достижении девятнадцатилетнего возраста. До достижения указанными лицами двадцатид-

нолетнего возраста, выданные им по результатам сдачи экзаменов российские национальные водительские удостоверения, подтверждают право на управление транспортными средствами категории "D" и подкатегории "D1", принадлежащими только Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, в которых федеральными законами предусмотрена военная служба.

## 2. Наличие медицинского заключения установленного образца.

Состояние здоровья кандидата в водители должно позволять безопасно для себя и окружающих управлять транспортным средством.

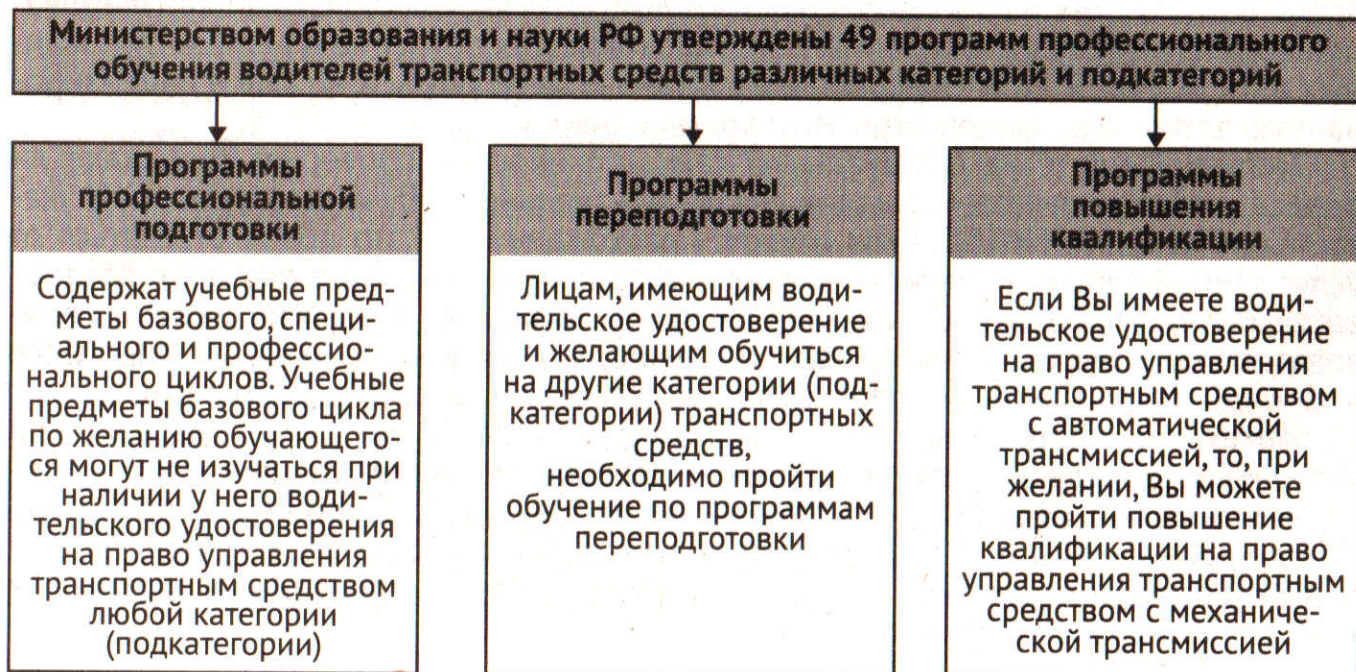
Законодательно закреплен перечень заболеваний, при наличии которых невозможно получить право на управление транспортным средством, а также перечень заболеваний, при наличии которых водители должны соблюдать особые условия при управлении транспортным средством.

Конечно, особое внимание уделяется зрению будущих водителей, его остроте и возможности различать цвета. Если Вы носите очки или пользуетесь контактными линзами, то в заключении, которое Вам выдадут после прохождения медкомиссии, могут сделать соответствующую отметку.

Таким образом, «водительская медкомиссия» может признать Вас годным по состоянию здоровья к управлению транспортным средством, но как говорилось уже выше, с соблюдением определенных условий. Тогда позднее в Вашем водительском удостоверении появятся специальные отметки:

<b>MC</b>	медицинские показания к управлению транспортным средством с ручным управлением
<b>APS</b>	медицинские показания к управлению транспортным средством, оборудованным акустической парковочной системой
<b>GCL</b>	медицинские показания к управлению транспортным средством с использованием водителем транспортного средства медицинских изделий для коррекции зрения (очки или контактные линзы)
<b>HA/CF</b>	медицинские показания к управлению транспортным средством с использованием водителем транспортного средства медицинских изделий для компенсации потери слуха

**3. Наличие свидетельства о профессии водителя, подтверждающего прохождение профессионального обучения в автошколе.**



В процессе обучения Вы должны изучить ПДД, получить теоретические знания об устройстве автомобиля, научиться оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, управлять транспортным средством, а на занятиях по психологии научиться разрешать конфликтные ситуации, возникающие на дороге.

Количество часов по программам профессиональной подготовки водителей														
	A	B	C	D	BE	CE	DE	M	A1	B1	C1	D1	C1E	D1E
АКПП	130	190	244	296	32	40	48	122	130	128	234	264	38	46
МКПП	128	188	242	294				120	128	126	232	262		

### Выбор автошколы

Необходимо осознавать, что от выбора автошколы напрямую зависит то, как Вы будете в дальнейшем управлять транспортным средством. Опыт показывает, что если на стадии обучения водителя плохо подготовили, то переучить его будет очень сложно, а в некоторых случаях практически невозможно. Поэтому к процессу выбора автошколы необходимо подойти основательно. Связано это с тем, что на рынке предоставления этой услуги, на Вашем пути могут повстречаться недобросовестные организации, использующие в своем арсенале разные схемы, вводящие в заблуждение беспечных граждан. Далее мы постараемся выработать алгоритм выбора автошколы и разобраться с тем, на что стоит обратить свое внимание, прежде чем сделать свой выбор в пользу той или иной автошколы.

**Первое.** Обратитесь на сайт ГИБДД <http://www.gibdd.ru/>. Он содержит информацию об автошколах, прошедших проверку и имеющих положительное заключение ГИБДД о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям. Кроме того, ГИБДД на своем сайте предоставляет возможность узнать адреса учебных классов и площадок каждой автошколы, полный список автошкол, которые получили отказ в выдаче положительного заключения ГИБДД. Таким образом, если на сайте ГИБДД автошколы нет, то, как возможный вариант для обучения, она не рассматривается.

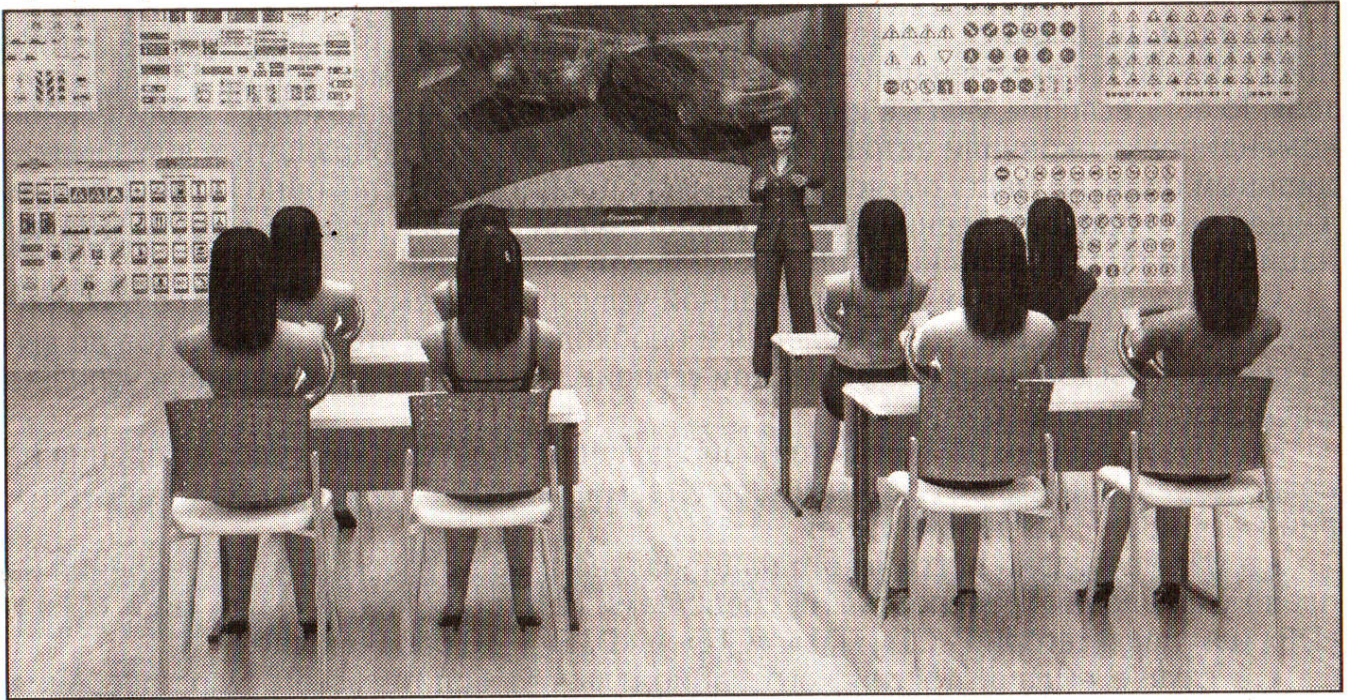
**Второе.** Обратитесь на сайт Рособнадзора <http://obrnadzor.gov.ru/>. Убедитесь в том, что автошкола имеет лицензию и действие лицензии не приостановлено. Причем, в приложении к лицензии обязательно должно быть указан вид образовательной деятельности – «профессиональное обучение». Только такой вид деятельности разрешает обучать водителей. Если у образовательной организации лицензии нет, то даже если Вы будете знать ПДД и научитесь отлично управлять транспортным средством, к экзаменам в ГИБДД Вас не допустят. Имеют место случаи аннулирования водительских удостоверений у лиц, проходивших обучение в нелегальных автошколах. В этом случае придется заново идти учиться, но уже в лицензированную автошколу, потеряв при этом время и деньги.

**Третье.** Зайдите на официальный сайт автошколы и проверьте, совпадают ли адреса учебных классов, площадок для первоначального обучения вождению с указанными на сайте ГИБДД. Если имеются расхождения, то это повод отказаться от услуг данной школы. Внимательно прочитайте текст договора об оказании образовательных услуг. Обратите внимание на то, что автошкола оказывает именно образовательные услуги, а не информационно-консультационные услуги. Если в процессе чтения договора возникли вопросы, проконсультируйтесь со специалистами.

**Четвертое.** Подумайте о том, насколько удобно Вам будет заниматься в данной автошколе. Чем здесь руководствоваться? Необходимо учитывать транспортную доступность школы. Обратите внимание на то, что занятия по теории могут проходить по одному адресу, а практические занятия по-другому. Подумайте, удобно ли Вам время проведения занятий и их график. Поинтересуйтесь оснащением и состоянием учебных классов и транспортных средств.

**Пятое.** Поищите в Интернете отзывы данной образовательной организации или посоветуйтесь с друзьями, недавно получившими «права».

В общем, не ленитесь собрать как можно больше различной информации, тем более, что большинство из перечисленных действий можно осуществить, не выходя из дома. Не останавливайтесь на одной изначально понравившейся автошколе. Просмотрите несколько различных вариантов.



Перед принятием окончательного решения, желательно посетить отобранные организации и составить свое впечатление о них, получив более конкретную информацию «из первых рук». На что стоит обратить внимание при посещении автошколы? Попросите показать Вам учебные классы, где проводятся занятия, убедитесь в наличии учебных пособий, плакатов, необходимых для учебного процесса. В хороших автошколах обучение проводится с использованием компьютерных классов и автотренажеров.

Посетите учебную площадку (автодром) для первоначального обучения вождению транспортных средств, поинтересуйтесь, оборудована ли она для сдачи экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортными средствами в соответствии с новыми правилами. Если закрытая площадка (автодром) соответствует установленным требованиям, то, возможно, сдавать практический экзамен по первоначальным навыкам управления транспортными средствами Вы будете именно на этой площадке. Если образовательная организация имеет автоматизированный автодром, то успешная сдача квалификационного экзамена по первоначальным навыкам управления транспортными средствами на автоматизированном автодроме засчитывается как соответствующий экзамен в ГИБДД.

Пообщайтесь с инструкторами. К выбору инструктора стоит подходить очень ответственно, т.к. от этого напрямую зависит то, как Вы будете в будущем управлять автомобилем. Если представится такая возможность, то понаблюдайте за процессом обучения. Узнайте проводятся ли занятия в выходные дни и есть ли разница в цене? Это немаловажно, если Вы работаете или учитесь и не можете отпрашиваться с работы постоянно, в течении всего времени обучения. Обязательно поинтересуйтесь у администрации автошколы, какие услуги входят в ту сумму, которую Вы должны заплатить за обучение. Заложена ли туда стоимость учебных пособий? Потребуется ли оплачивать отдельно стоимость горючего при обучении вождению? По крайней мере, так Вы сможете хотя бы примерно прогнозировать свои затраты на обучение. И если на данном этапе Вас все устраивает, то попросите дать Вам бланк договора. Советуем не торопиться его подписывать сразу.

Лучше внимательно прочитать договор еще раз дома в спокойной обстановке,



при этом обратить внимание на соответствие объема учебных часов, указанного в договоре, объему часов, указанному в учебном плане образовательной программы, согласованной с ГИБДД (см. таблицу на стр.8).

## **Получение допуска к экзаменам на право управления транспортными средствами**

Во-первых, вполне логичен вопрос: куда обратиться? Государственная услуга предоставляется экзаменационными подразделениями по месту обращения заявителя. То есть, если Вы, учась в институте в другом городе, или находясь в длительной командировке окончили автошколу, то Вам необязательно обращаться в экзаменационный отдел по месту обучения или месту прописки. Вы спокойно можете подать заявление о предоставлении Вам государственной услуги в любом удобном экзаменационном подразделении ГИБДД Российской Федерации.

Срок предоставления государственной услуги по приему экзаменов со дня приема и регистрации Вашего заявления и необходимых для этого документов до выдачи водительского удостоверения при условии, что Вы последовательно и успешно сдали все экзамены, составит:

- в случае выдачи российского национального водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категорий «А», «М» или подкатегорий «А1», «В1» – 15 рабочих дней;
- в случае выдачи российского национального водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» или подкатегорий «С1», «D1», «С1Е» и «D1Е» – 30 рабочих дней;
- в случае выдачи российского национального водительского удостоверения, взамен ранее выданного – 1 час.

**Для допуска к экзаменам на право управления транспортными средствами** Вам необходимо предоставить в экзаменационное подразделение ГИБДД следующие документы:

1. Заявление.
2. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность (удостоверение личности для офицеров, прапорщиков, мичманов; военный билет для военнослужащих, проходящих службу по призыву или контракту).
3. Медицинское заключение.
4. Документ, подтверждающий прохождение соответствующего профессионального обучения.
5. Российское национальное водительское удостоверение – в случае его наличия.
6. Письменное согласие законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей) несовершеннолетнего кандидата в водители на сдачу им экзамена и выдачу российского национального водительского удостоверения – в случае, когда заявителем является лицо в возрасте от 16 до 18 лет, за исключением случая объявления несовершеннолетнего лица полностью дееспособным (эмансипация) или вступления его в брак в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Если Вы хотите направить заявление в Госавтоинспекцию в электронной форме с помощью информационных ресурсов МВД России в сети Интернет или Единого портала предоставления государственных услуг, Вы должны заполнить бланк заявления в электронной форме с указанием необходимых реквизитов вышеперечисленных документов, оригиналы которых Вы впоследствии представите в экзаменационное подразделение.

По результатам рассмотрения представленных Вами документов, будет принято решение о допуске Вас к экзамену на получение права на управление транспортным средством или отказе в допуске к экзаменам.



В соответствии с Правилами проведения экзаменов у кандидатов в водители, желающих получить право на управление транспортным средством проверяются теоретические знания и навыки управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории. То есть, Вам надо пройти теоретический экзамен и два практических экзамена: первый – на закрытой площадке или автодроме по первоначальным навыкам управления транспортным средством, второй – по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Сначала сдается теоретический экзамен, затем – два практических. К практическим экзаменам Вас допустят только после успешной сдачи теоретического экзамена. Каждый экзамен оценивается отдельно по системе: положительная оценка – «сдал», отрицательная – «не сдал».

Если сдать какой-либо экзамен с первого раза у Вас не получилось, то к следующему экзамену Вы не допускаетесь, а повторный экзамен назначается не ранее, чем через 7 дней со дня проведения предыдущего.

Однако, обратите внимание на то, что положительная оценка, полученная на теоретическом экзамене, считается действительной в течение шести месяцев. Таким образом, если Вы успешно сдали теоретический экзамен и практический экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством, но не сдали по какой-либо причине экзамен по вождению в условиях дорожного движения, то по истечении шести месяцев с момента сдачи «теории», всю процедуру придется повторять сначала. Есть еще один нюанс: если Вы не смогли сдать один из экзаменов с третьей и последующих попыток, следующая попытка Вам будет предоставлена не ранее, чем через 30 дней.

Для лиц с ограниченными физическими возможностями, проведение экзаменов может иметь свои особенности: практические экзамены проводятся на транспортных средствах, оборудованных специальными приспособлениями, либо имеющие определенные конструктивные характеристики в соответствии с имеющимся медицинским заключением.

По желанию кандидата в водители с нарушениями функции слуха, проведение экзаменов может осуществляться в присутствии сурдопереводчика.

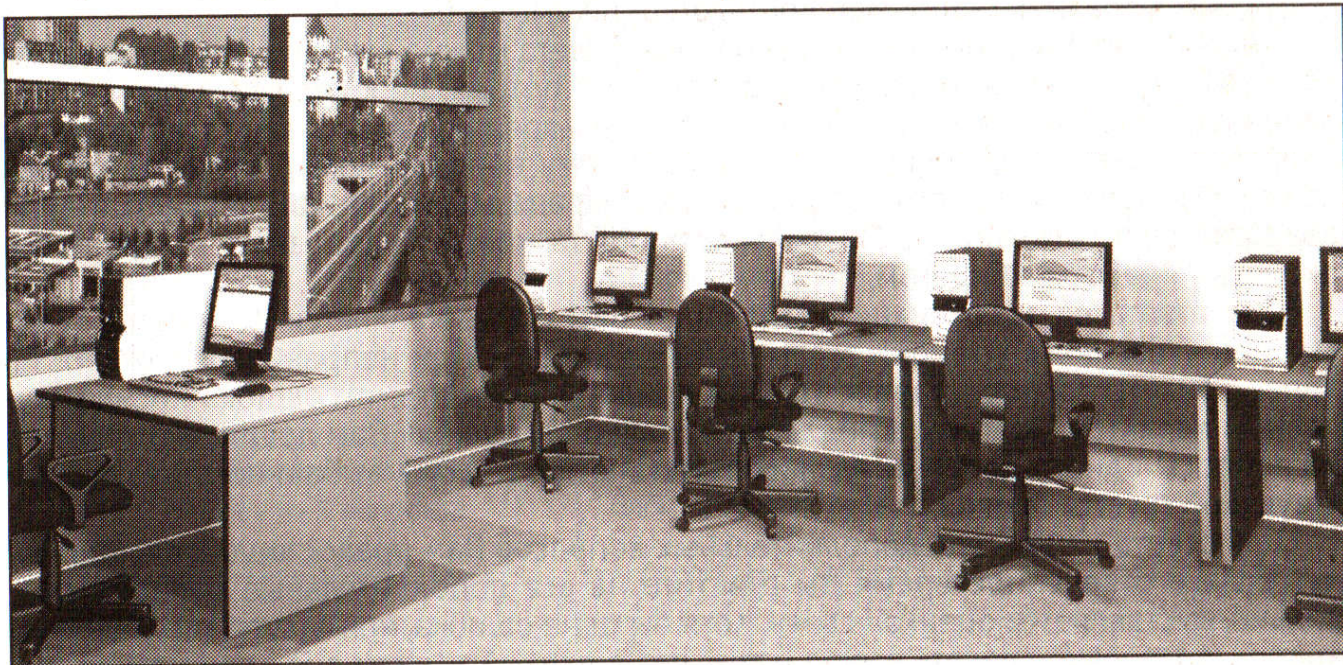
В некоторых случаях экзамен по теории и экзамен по первоначальным навыкам управления ТС, сданные в автошколе, будут засчитаны, и сдавать в ГИБДД их не придется.

Если кандидаты в водители успешно сдали квалификационные экзамены по проверке теоретических знаний и первоначальных навыков управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" в автошколе, проводится только экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения при выполнении следующих условий:

- теоретический экзамен проводился с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты;
- практический экзамен по проверке первоначальных навыков управления транспортными средствами проведен на автоматизированном автодроме на транспортных средствах, отвечающих требованиям к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов;
- квалификационные экзамены в автошколе проведены в присутствии экзаменатора.

Лицам, имеющим водительское удостоверение право на управление транспортными средствами с автоматической трансмиссией и желающим получить водительское удостоверение на право управления транспортными средствами с механической трансмиссией необходимо освоить программы повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий) и сдать экзамен по первоначальным навыкам управления на транспортном средстве соответствующей категории (подкатегории) с механической трансмиссией.

Основная задача данного экзамена – это проверка Ваших знаний по теоретическим аспектам безопасного управления транспортным средством: ПДД, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, административной, уголовной и гражданской ответственности водителей.



Экзамен принимается по официально утверждённым билетам, поэтому они едины для всех регионов нашей страны. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, из которых правильный – только один. Сразу хотелось бы предостеречь от зазубривания правильных ответов на вопросы билетов. Так как знание дорожных законов – не пустая формальность, а непосредственно влияющий на Вашу безопасность и безопасность других участников движения фактор. Подход к подготовке к экзамену, в котором все сводится к «зубрежке» билетов – неправильный, так как не дает возможность усвоить полностью необходимый объем знаний по предмету. Знания, полученные таким образом, быстро теряются, так как носили не систематический характер. Перейдем непосредственно к самой процедуре экзамена.

Перед началом экзамена экзаменатор устанавливает Вашу личность на основании предъявленного документа, удостоверяющего личность. То есть, на экзамен Вы должны прийти с паспортом или иным документом, удостоверяющим вашу личность.

Далее производится ознакомление с порядком проведения и системой оценки результатов теоретического экзамена.

Экзаменатором проверяется работоспособность автоматизированной системы по приему теоретического экзамена в целом, и каждого автоматизированного рабочего места (АРМ) в отдельности. При обнаружении неисправности, Вам должны предоставить другое исправное АРМ. Если во время ответа на вопросы произошел какой-либо сбой в работе системы, сразу сообщите об этом экзаменатору.

**Экзамен оценивается по следующей системе:**

- положительная оценка – «СДАЛ»,
- отрицательная – «НЕ СДАЛ».

Перед началом экзамена на экране монитора отображаются номер АРМ, наименование комплекта экзаменационных билетов, по которому проводится экзамен,

а также фамилия, имя, отчество кандидата в водители, назначенного для сдачи экзамена на данном АРМ. Заняв место перед монитором компьютера, убедитесь, что информация о Вас введена правильно.

В ходе экзамена на экране монитора отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена. Отсчёт времени начинается с момента появления на экране первого вопроса билета.

Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, Вы должны продублировать выбранный Вами вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым техническими возможностями оборудования (например, компьютерной «мышью»).

Последовательность ответов на вопросы билета можно выбрать самостоятельно. Если Вы хотите оставить сложный вопрос «на потом», необходимо нажать определённую клавишу на клавиатуре, или воспользоваться «мышью», тогда текущий вопрос сменится следующим, а к пропущенному вопросу можно будет вернуться позже. Все вопросы билета изображены на экране монитора, как правило, в виде двадцати прямоугольников. Правильность ответа можно будет узнать только после окончания работы с билетом.

Для ответа на экзаменационный билет Вам предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается. При неправильном ответе на вопрос билета предполагается, что Вам придется доказать, что ошибка носила случайный характер. Поэтому, если Вы допустили одну ошибку, Вам предложат ответить на вопросы одного дополнительного тематического блока, выбранного из соответствующей группы блоков.

Для ответа на эти пять дополнительных вопросов Вам предоставляется пять минут. Если в отведенное время Вы ответите на все дополнительные вопросы правильно, выставляется оценка «сдал». Хотя бы одна ошибка, или отсутствие ответа на вопрос, позволяют сделать вывод о том, что в данной тематике Вы ориентируетесь плохо. В этом случае Вам выставляется оценка «не сдал».

Аналогично обстоит дело и в том случае, если Вы допустили две ошибки в двух разных тематических блоках. Тогда Вам будет предложено ответить на вопросы двух тематических блоков, выбранных из соответствующих групп. И здесь Вы также не имеете права на ошибку: для получения положительной оценки надо за 10 минут ответить правильно на все 10 вопросов.

Если же при ответе на 20 вопросов «основного» билета Вы допустили две ошибки или не ответили на два вопроса в одном тематическом блоке, то это однозначно свидетельствует о том, что данная тематика нуждается в дополнительном изучении, поэтому сразу выставляется оценка «не сдал».

По завершении экзамена на экран монитора выводится оценка за экзамен. По Вашему запросу в конце экзамена на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

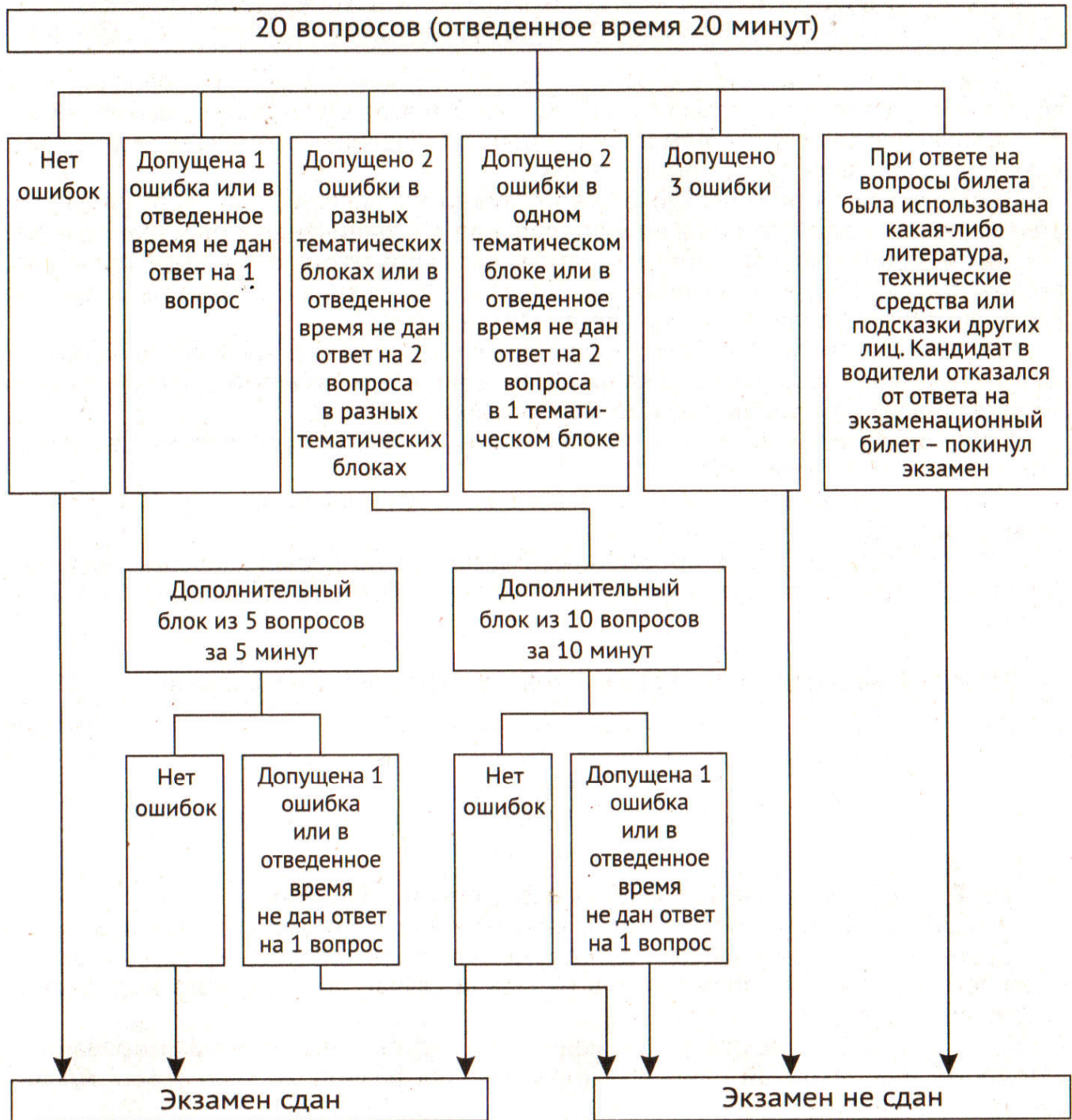
### **В заключении этого раздела приведём несколько советов по прохождению теоретического экзамена.**

Не стоит стесняться спрашивать у экзаменатора все, что Вам не понятно по порядку работы с АРМ, но все вопросы Вы должны задать до момента начала экзамена.

При работе с билетом, если Вы сомневаетесь в правильности своего ответа на какой-либо вопрос, то лучше «не заикливаться» на нём и продолжить отвечать на вопросы, которые затруднений не вызывают.

И еще один совет. Не пытайтесь узнать правильный ответ у кого-либо. При сдаче экзамена понятие «взаимовыручка» является ложным. А если экзаменатор заметит консультации с соседом, то для Вас и, возможно, для Вашего соседа экзамен будет сразу же окончен с результатом «не сдал». По этой причине не стоит и Вам помогать другим. Даже если Вы ответили на все вопросы правильно, результат экзамена будет один: «не сдал».

## Оценка результатов теоретического экзамена



## ПРАКТИЧЕСКИЕ ЭКЗАМЕНЫ

Значение практических экзаменов трудно переоценить, так как наличие (или отсутствие) должных практических навыков управления транспортным средством, в основном, и определяет уровень подготовки водителя. Именно практические навыки, приобретённые в автошколе в будущем определяют «уровень безопасности» водителя.

Перед началом практического экзамена, экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение «Р»), стояночный тормоз включен.

Практический экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления транспортным средством и, в частности, определения возможности допуска к экзамену в условиях дорожного движения.

Проверяются умения пользоваться органами управления транспортного средства, зеркалами заднего вида, маневрирования в ограниченном пространстве, передним и задним ходом, выбирать оптимальную траекторию маневра, оценивать габаритные параметры транспортного средства. Эти умения необходимы водителю для безопасного управления транспортным средством.

Для реализации поставленных целей предусмотрены специальные испытательные упражнения, позволяющие кандидатам в водители продемонстрировать свои умения и навыки по управлению транспортным средством.

К практическому экзамену по первоначальным навыкам управления транспортным средством Вы допускаетесь:

- По результатам теоретического экзамена, за который Вами получена положительная оценка.
- По результатам ранее проведенного экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, за который Вами получена отрицательная оценка.

**Общее время выполнения упражнений рассчитывается по формуле:**

$$T_o = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y;$$

где:  $T_o$  – общее время выполнения упражнений, в минутах<sup>1</sup>;

$L_g$  – общая протяженность пути экзаменационного транспортного средства на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, за исключением зон выполнения упражнений, в метрах (в случае поочередного выполнения упражнений  $L_g=0$ );

$V_{cp}$  – средняя скорость движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (принимается равной 10 км/ч (166,7 м/мин), в метрах/в минуту;

$t_y$  – суммарное время выполнения всех упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в минутах.

При расчете суммарного времени выполнения всех упражнений  $t_y$  время выполнения каждого упражнения (элемента упражнения), предусмотренного для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А» и подкатегории «А1», принимается равным нормативам  $t$ , установленным для каждого упражнения (элемента упражнения); категорий «В», «С» и «D» и подкатегорий «В1», «С1» и «D1» принимается равным 2 минутам; категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е» принимается равным 3 минутам, за исключением упражнения «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом», время выполнения которого принимается равным 10 минутам.

<sup>1</sup>В случае проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А» и подкатегории «А1» время выполнения упражнений  $T_o$  и  $t_y$  измеряются в секундах, при этом  $V_{cp}$  принимается равной 2,78 м/сек.

### **Итак, подытожим:**

1. Строгая фиксация временного норматива выполнения упражнения существует только для элемента «Скоростное маневрирование» (35 секунд) для категорий «М», «А» и подкатегории «А1». Его превысить нельзя.

2. Даже если Вы выполнили все упражнения «на отлично», но при этом превысили общее отведенное Вам время на выполнение упражнений, оценку Вам поставят «не сдал».

3. Общее время выполнения упражнений складывается из нормативного времени, отведенного на каждое упражнение, и времени, затраченного на передвижение от одной зоны выполнения упражнения до другой. То есть, если Вы выполняя упражнение на транспортном средстве категории «В», на одно упражнение потратили 1 минуту, а на второе 3 минуты, то, исходя из расчета по две минуты на каждое упражнение, на результат экзамена это не повлияет.

Экзамен принимает сотрудник экзаменационного подразделения ГИБДД. Он не только оценивает продемонстрированные Вами умения, но и знакомит Вас с порядком проведения экзамена, системой оценки, последовательностью выполнения упражнений.

### **Перейдем непосредственно к процедуре приема экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством.**

При подготовке к проведению экзамена экзаменатором осуществляется проверка:

- Транспортного средства.
- Автодрома (автоматизированного автодрома, закрытой площадки) для проведения экзамена.
- Работоспособности средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов.
- Соответствия испытательных упражнений и их размеров.

Перед началом экзамена экзаменатор устанавливает личность кандидата в водители на основании предъявленного документа, удостоверяющего личность.

Далее производится ознакомление с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

В экзаменационном листе экзаменатор указывает марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию (подкатеорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению.

Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений должен занять место в (на) транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности (в автотранспортном средстве), застегнуть мотошлем (на мототранспортном средстве), подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фар (фары).

Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

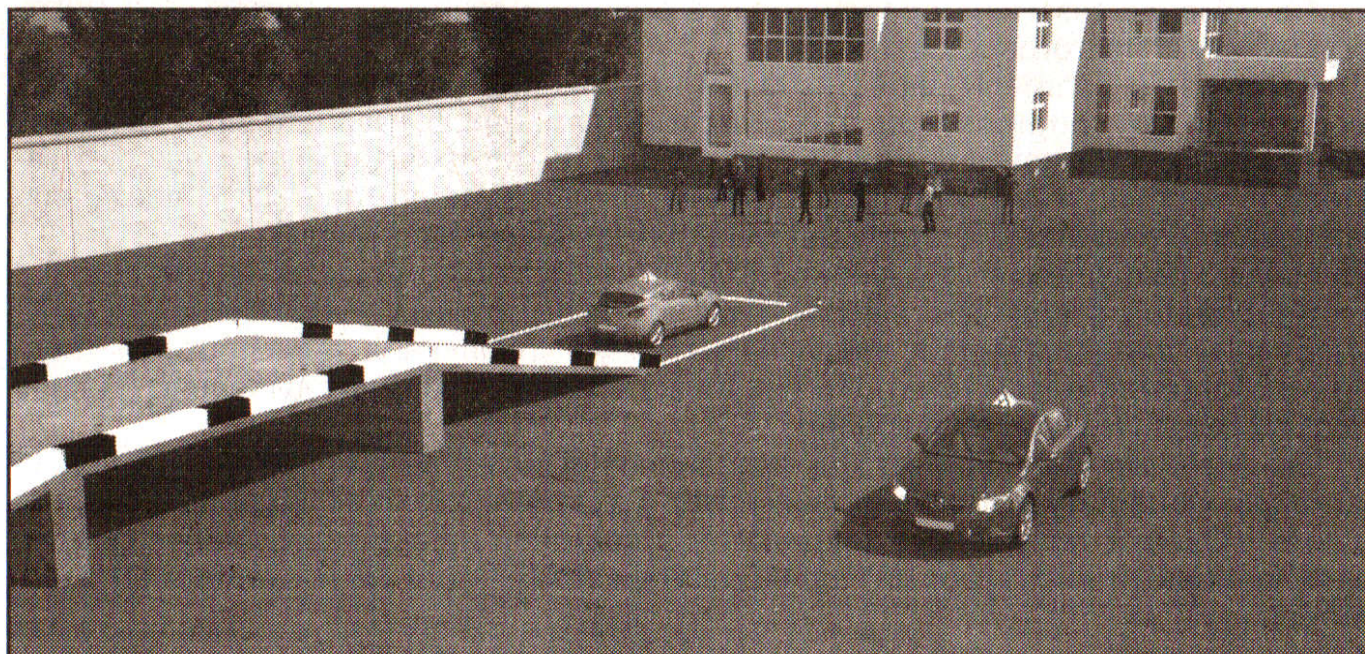
Кандидатом в водители выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории. Упражнения выполняются либо последовательно, либо поочередно.

Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды кандидату в водители, фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки. Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.



## Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители:

1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.
  2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раз.
  3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки.
  4. Пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства (передний бампер автомобиля) в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
  5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
  6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.
  7. Допустил остановку двигателя 3 и более раз.
  8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
  9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
  10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.
  11. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А» или подкатегории «А1» превысил время выполнения элемента упражнения № 1 «Скоростное маневрирование».
  12. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А» или подкатегории «А1» коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения, либо не подал сигнал поворота 2 и более раз в случаях, когда подача указанных сигналов предусмотрена условиями выполнения упражнения.
  13. При выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.
  14. При выполнении упражнения «Проезд регулируемого перекрестка» проехал перекресток (выехал на перекресток), либо пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора.
  15. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).
- Кандидат в водители, получивший оценку «не сдал», к следующему этапу экзамена не допускается. Повторный экзамен назначается не ранее, чем через 7 дней со дня проведения предыдущего.



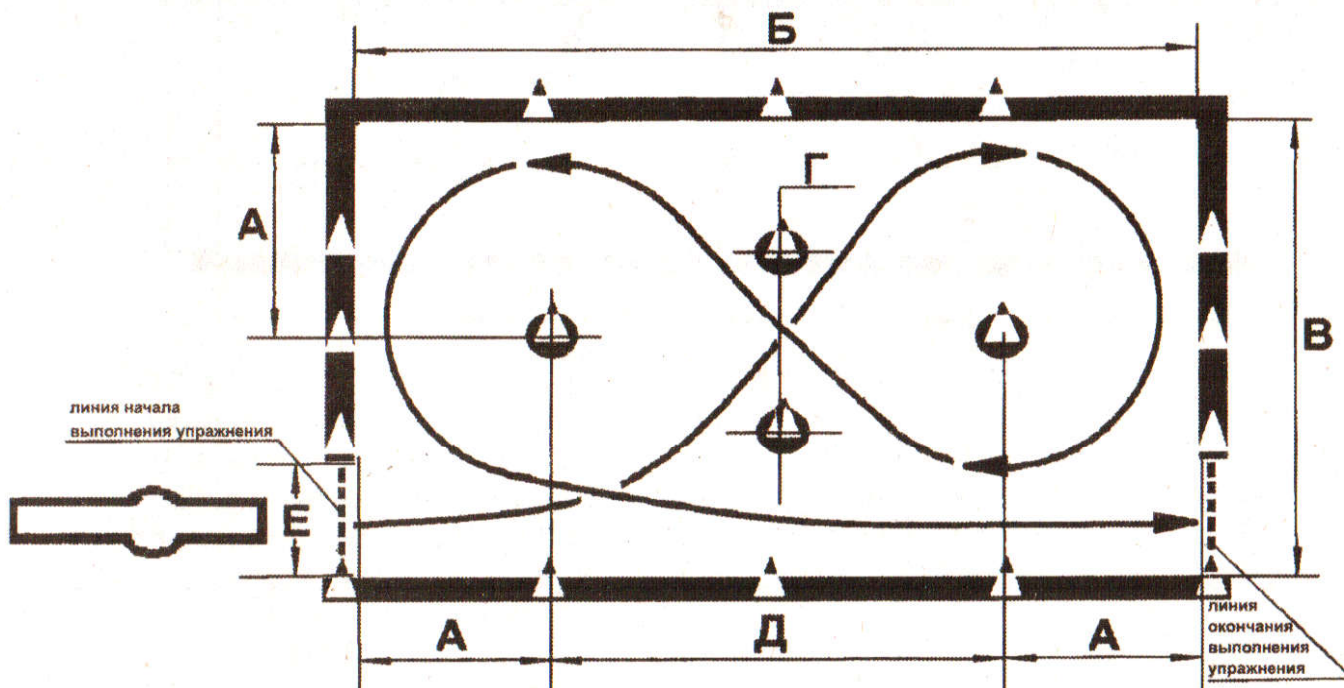
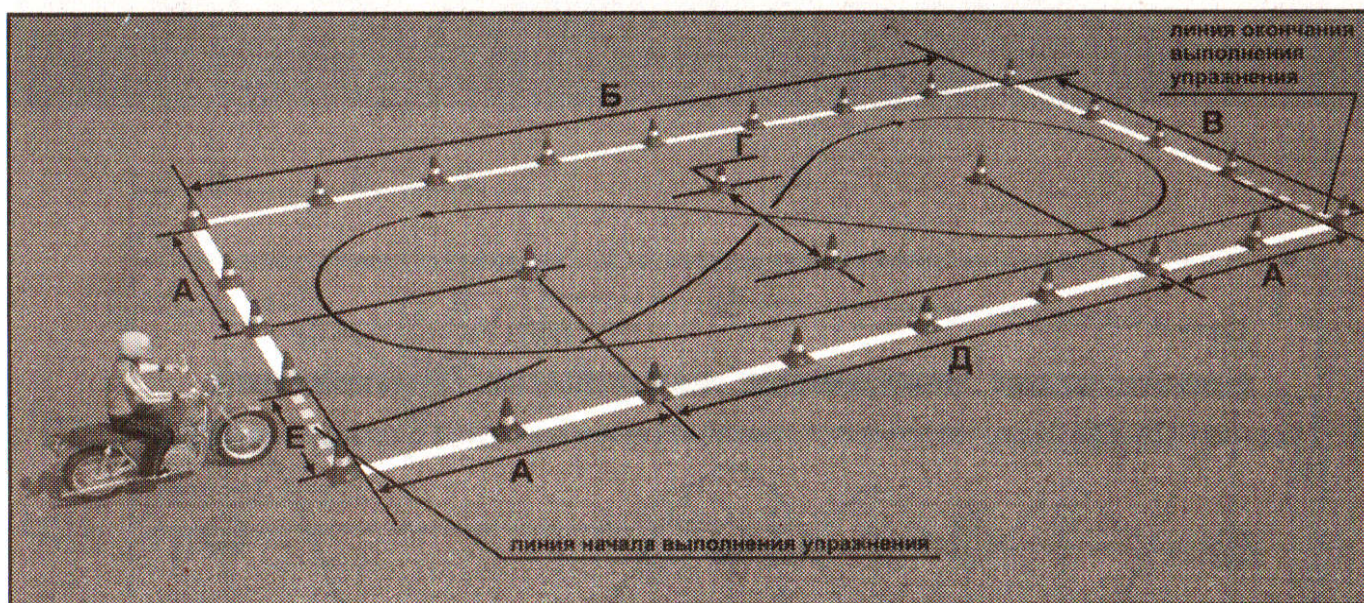
## Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А» и подкатегории «А1»

### Упражнение «Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку»

Упражнение состоит из 4-х элементов: «Габаритная восьмерка», «Змейка», «Скоростное маневрирование» и «Габаритный коридор».

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 3 из 4-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения.

#### Элемент «Габаритная восьмерка»

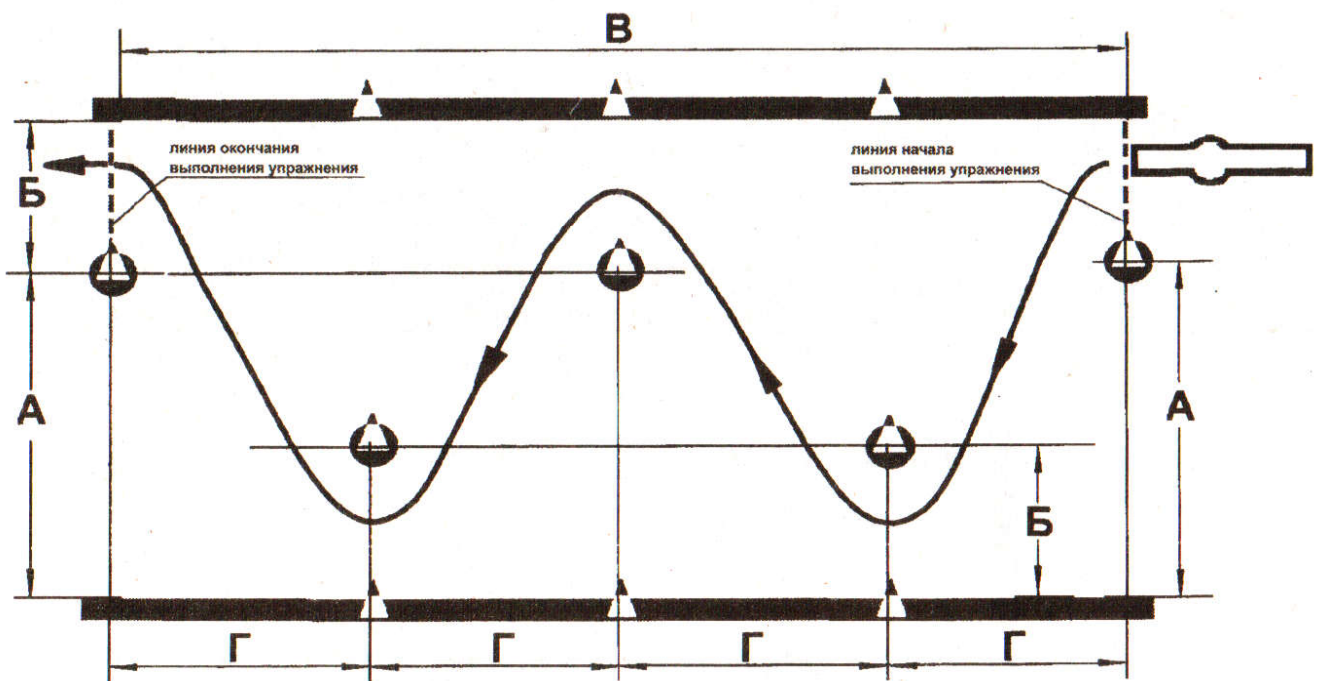
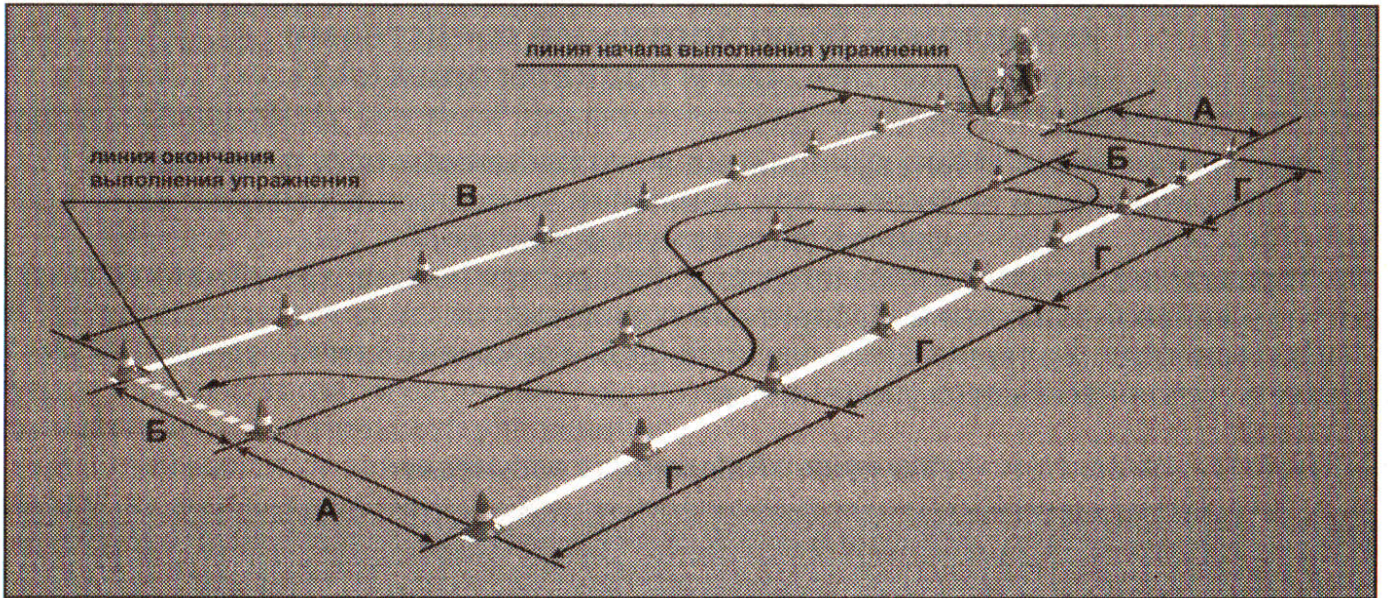


А	3 м	В	6 м	Д	6 м	t	35 сек
Б	12 м	Г	2 м	Е	1,5 м		

При выполнении задания Вы должны осуществить движение по заданной траектории.

## Элемент «Змейка»

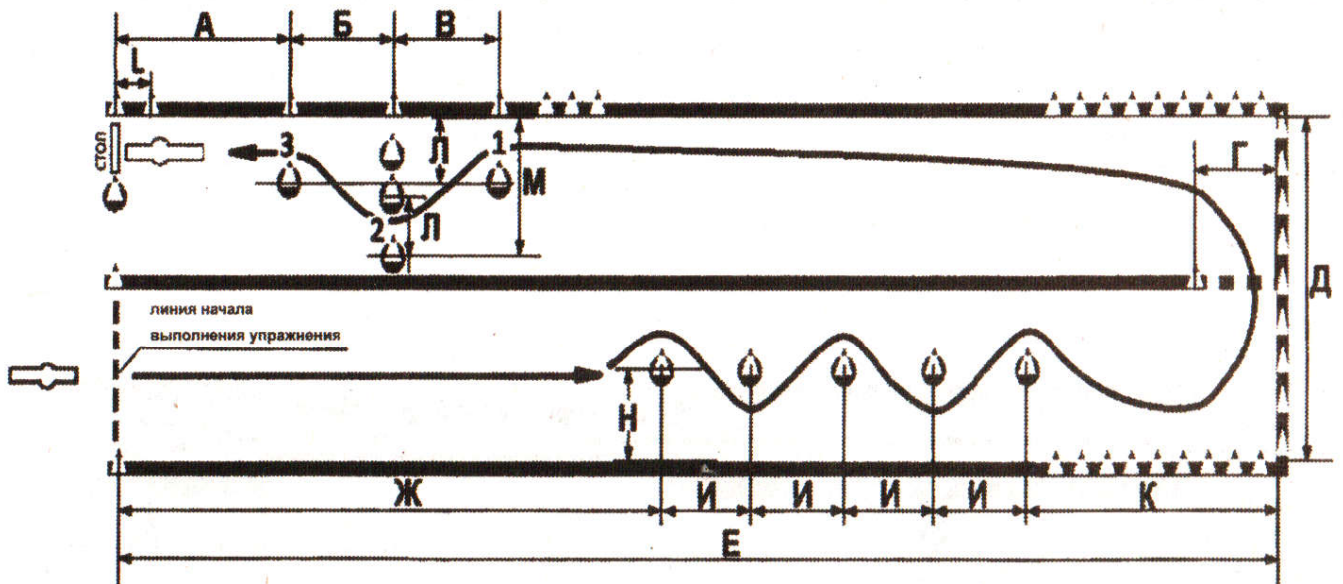
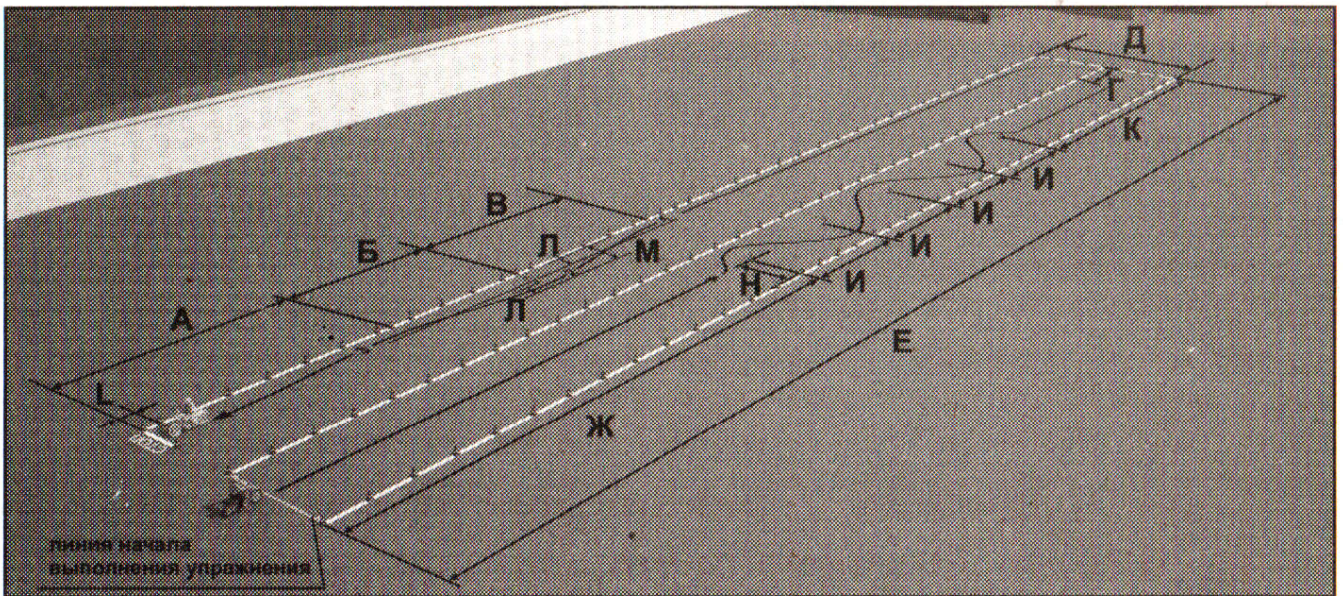
20



А	3 м	В	16 м	t	20 сек
Б	2 м	Г	4 м		

По команде экзаменатора Вы должны выполнить движение по заданной траектории, оставляя первый разметочный конус с левой стороны от своего мотоциклетного средства, последовательно объезжая разметочные конуса с левой и правой сторон.

## Элемент «Скоростное маневрирование»



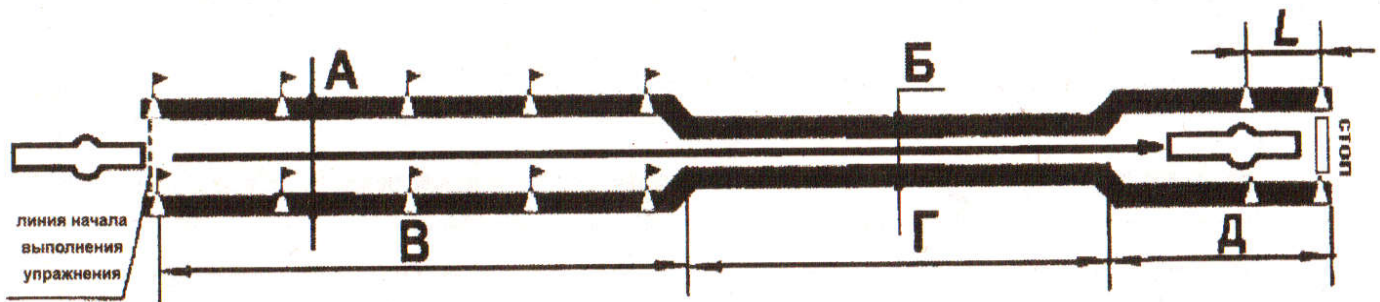
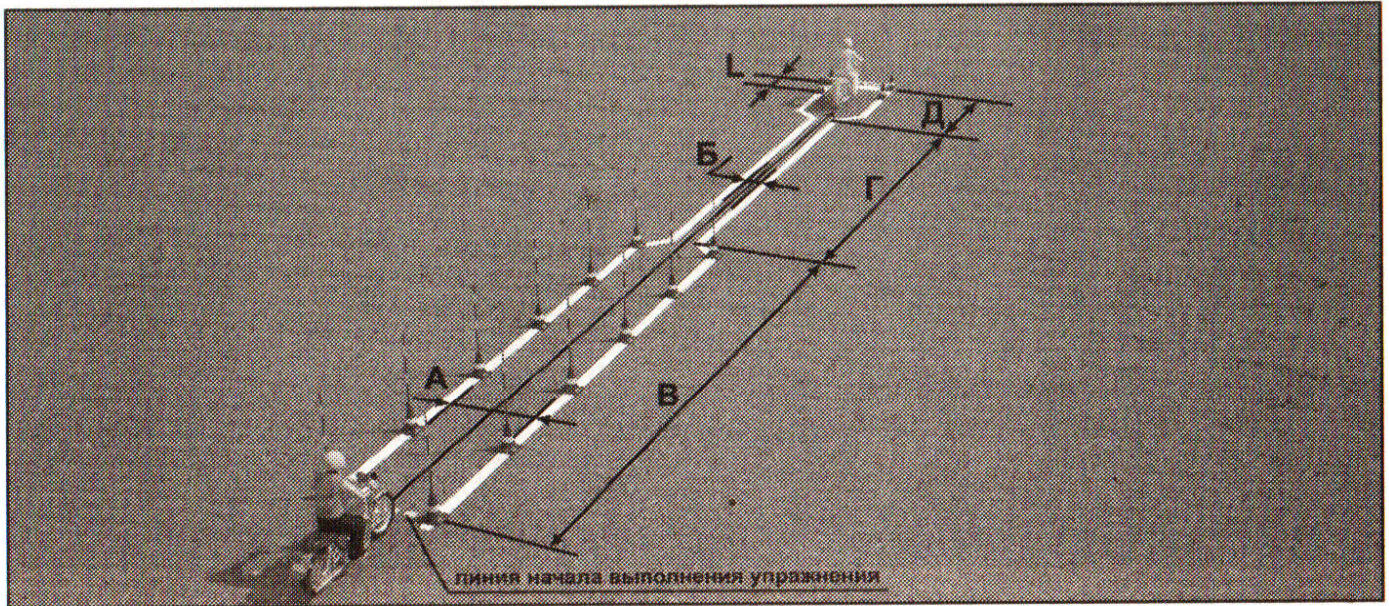
А	12 м	Е	80 м	М	2,3 м
Б	8 м	Ж	30 м	Н	3 м
В	10 м	И	7 м	Л	0,5 м
Г	4,5 м	К	22 м	t	35 сек
Д	11 м	Л	1,0 м		

По команде экзаменатора Вы должны:

- объехать последовательно с левой и правой сторон 5 разметочных конусов;
  - совершить разворот в ограниченном разметочными конусами пространстве;
  - последовательно проехать сквозь габаритные ворота 1, 2 и 3;
  - остановиться на расстоянии, не превышающем значение «L» (0,5 м) от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);
  - включить нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживать транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись одной ногой поверхности площадки;
  - выехать из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».
- Время выполнения элемента упражнения не должно превышать 35 секунд.

## Элемент «Габаритный коридор»

22

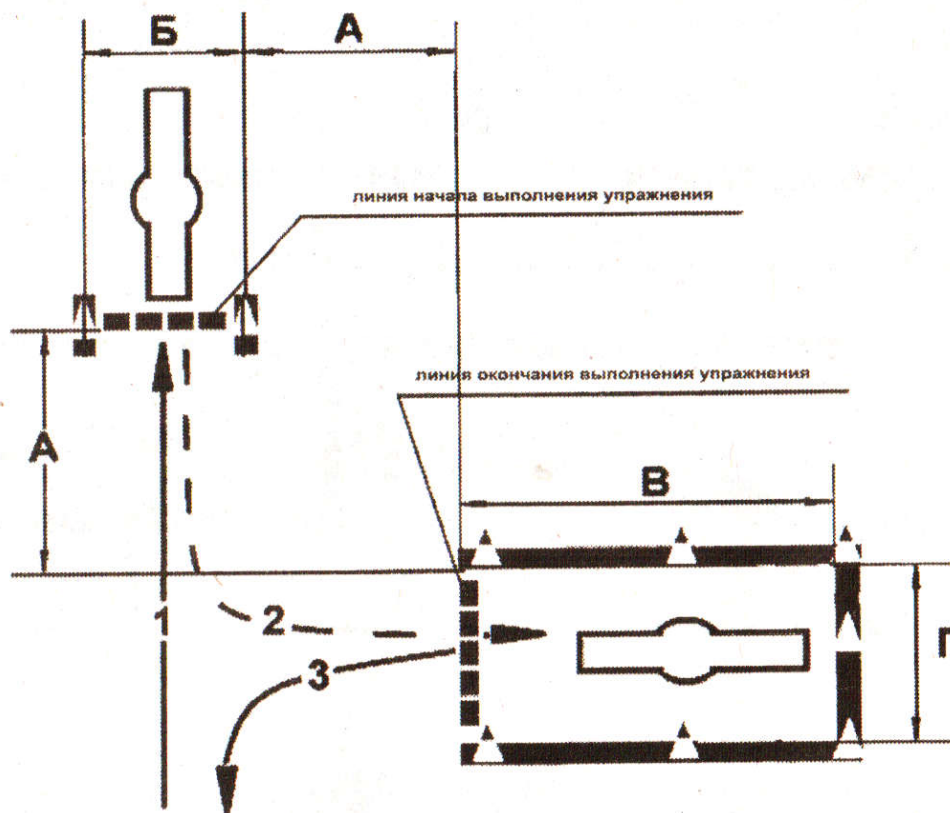
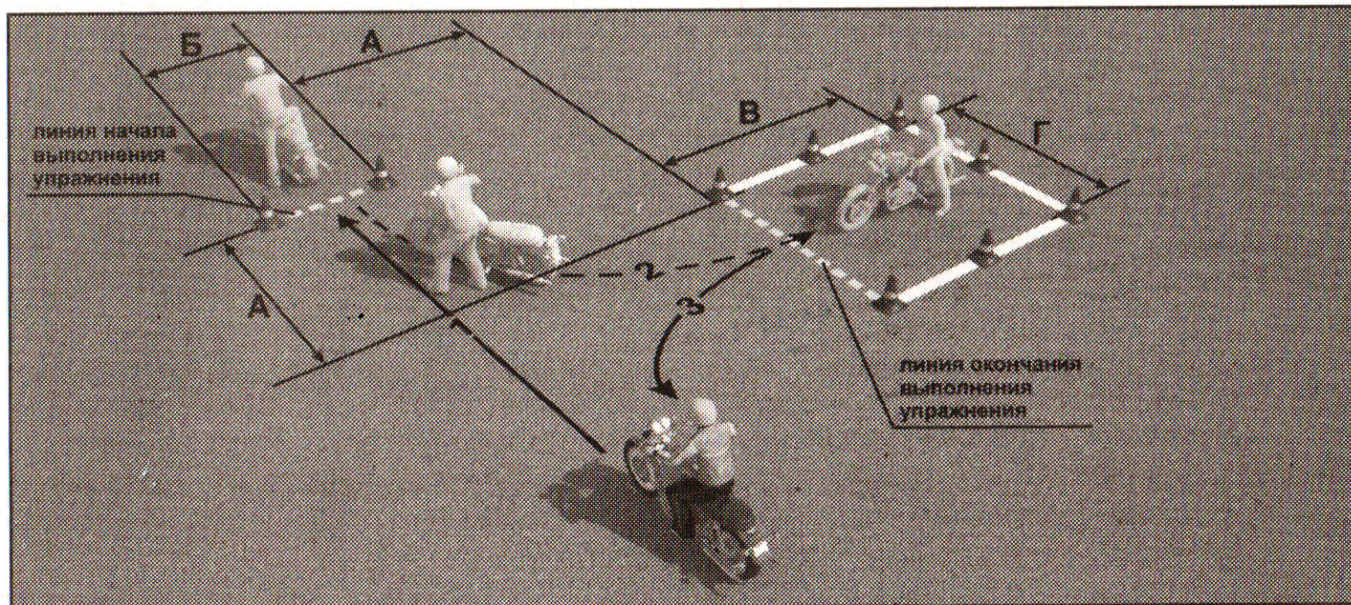


A	1,2 м	В	9 м	Д	2,5 м	t	15 сек
Б	0,3 м	Г	8 м	L	0,5 м		

По команде экзаменатора Вы должны:

- выполнить движение в габаритном коридоре;
- остановиться на расстоянии, не превышающем значение «L» (0.5 м) от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);
- включить нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживать транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись одной ногой поверхности площадки;
- выехать из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

## Упражнение «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места»



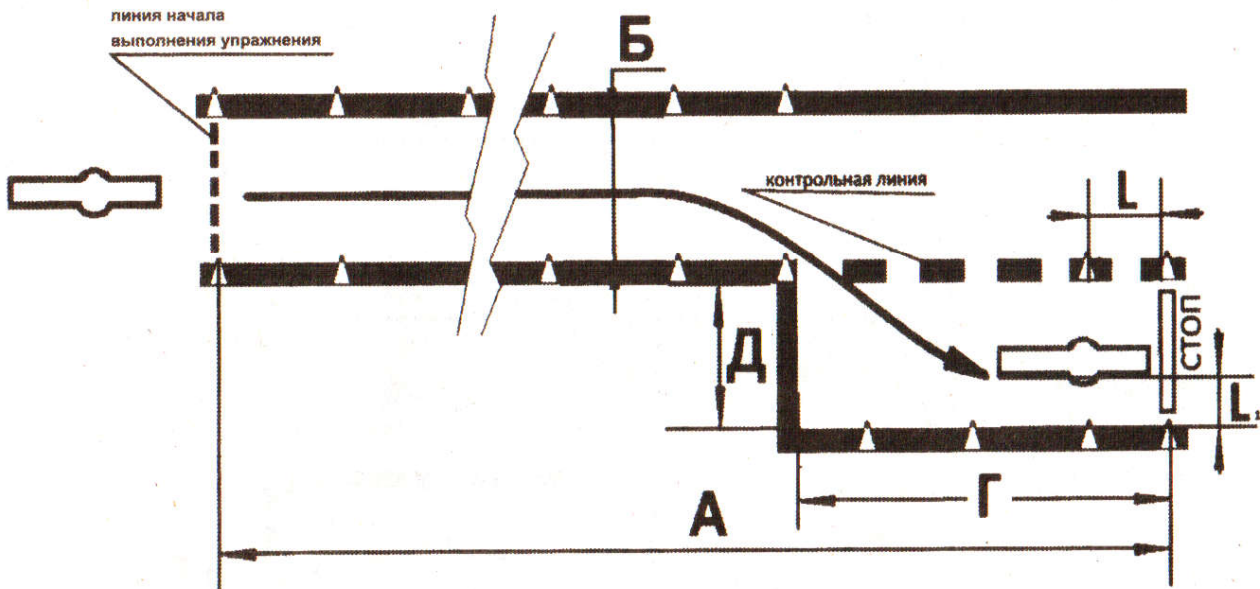
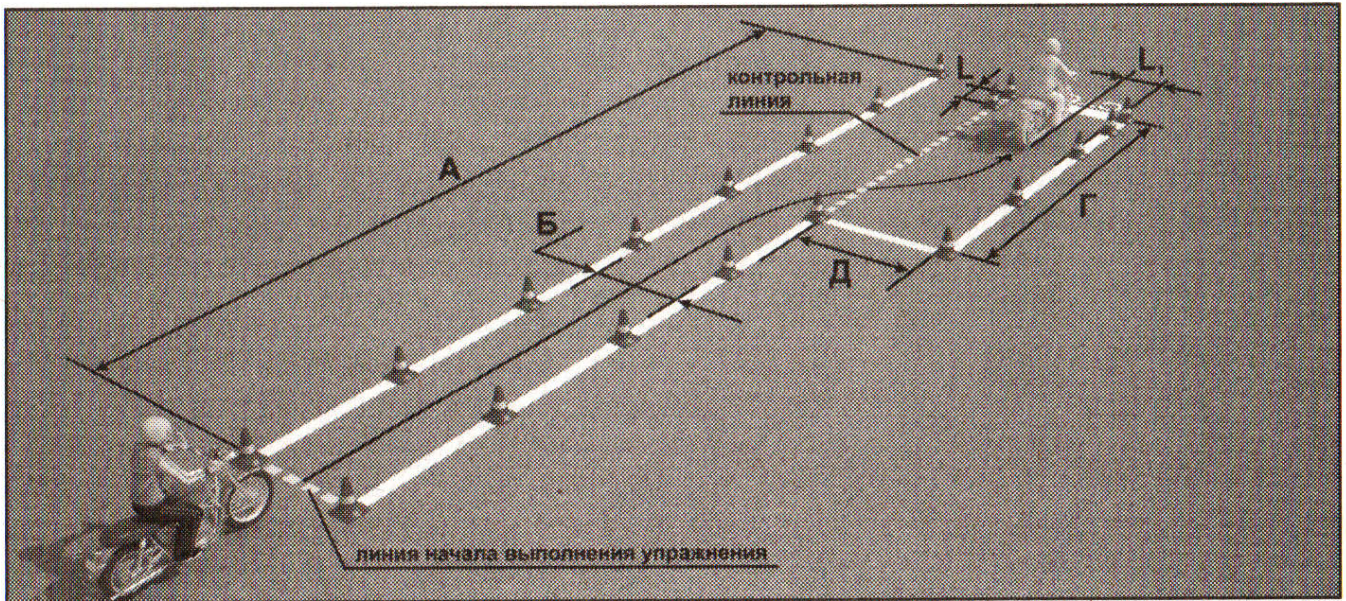
А	2,5 м	В	3 м	t	2 мин
Б	1,5 м	Г	2,5 м		

По команде экзаменатора Вы должны, начав движение после пересечения на мототранспортном средстве линии начала выполнения упражнения, остановиться в обозначенном месте так, чтобы мототранспортное средство по проекции заднего габарита пересекло линию начала выполнения упражнения и, выключив двигатель, спешиться.

Далее, удерживая мототранспортное средство в равновесии, пешком, располагаясь от мототранспортного средства с любой удобной для Вас стороны, откатить его задним ходом и установить на подножку в пределах обозначенного места парковки так, чтобы оно по проекции переднего габарита пересекло линию окончания выполнения упражнения. Затем сесть на мототранспортное средство, запустить двигатель и выехать с парковочного места.

## Упражнение «Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

24



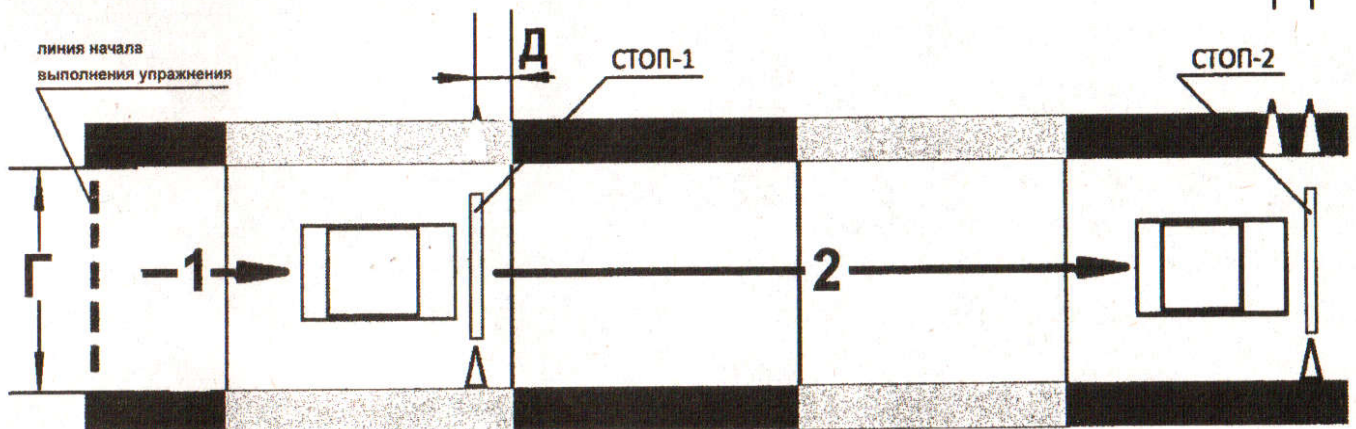
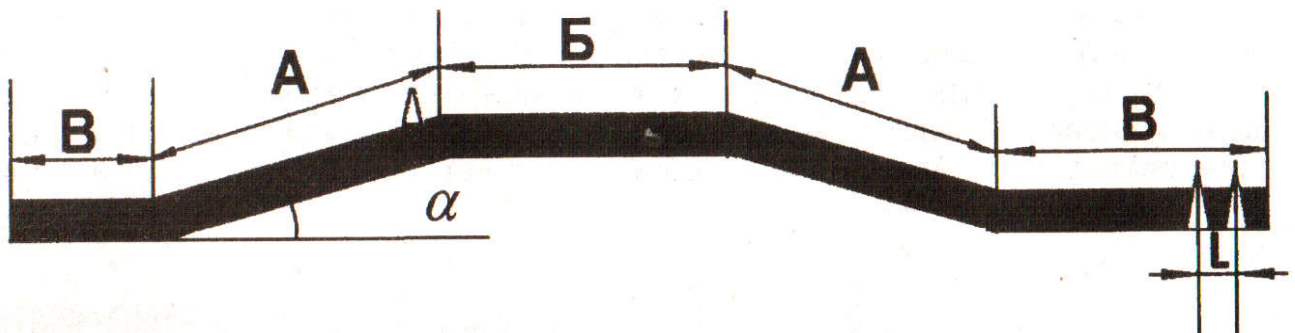
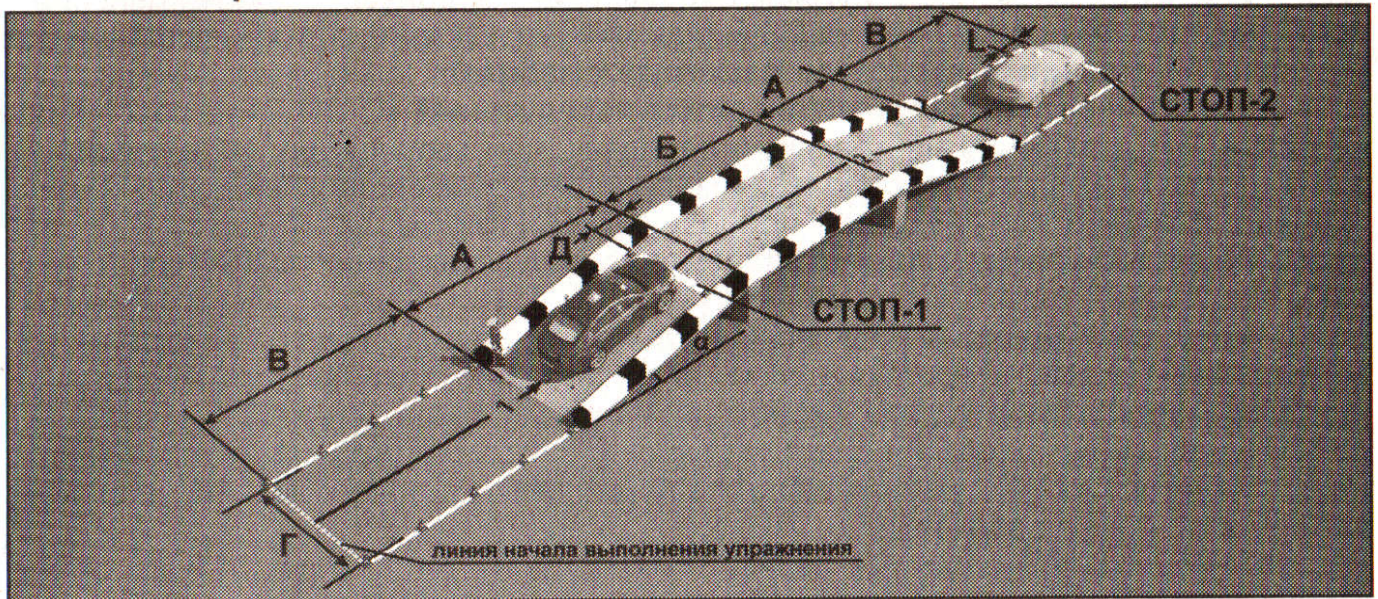
А	14 м	В	0,5 м	Д	2 м	t	15 сек
Б	1,3 м	Г	6 м	L	0,3 м		

По команде экзаменатора Вы должны:

- осуществить движение по обозначенной полосе;
- подать сигнал поворота и совершить маневр перестроения к месту остановки так, чтобы проекция левого габарита мототранспортного средства пересекла контрольную линию;
- далее остановиться на расстоянии, не превышающем значение «L» (0.3м) от линии «СТОП» и не превышающем значение «L» от линии разметки по проекции правого габарита транспортного средства;
- включить нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживать транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись двумя ногами поверхности площадки;
- затем выехать из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

**Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В», «С» и «D» и подкатегорий «В1», «С1» и «D1»**

**Упражнение «Остановка и начало движения на подъеме»**



А, В	≥ (длина ТС+ 2 м)	Д	1 м
Б	≥ колесной базы ТС	α	8-16 %
Г	≥ 3,5 м	L	1 м



При выполнении упражнения Вы должны:

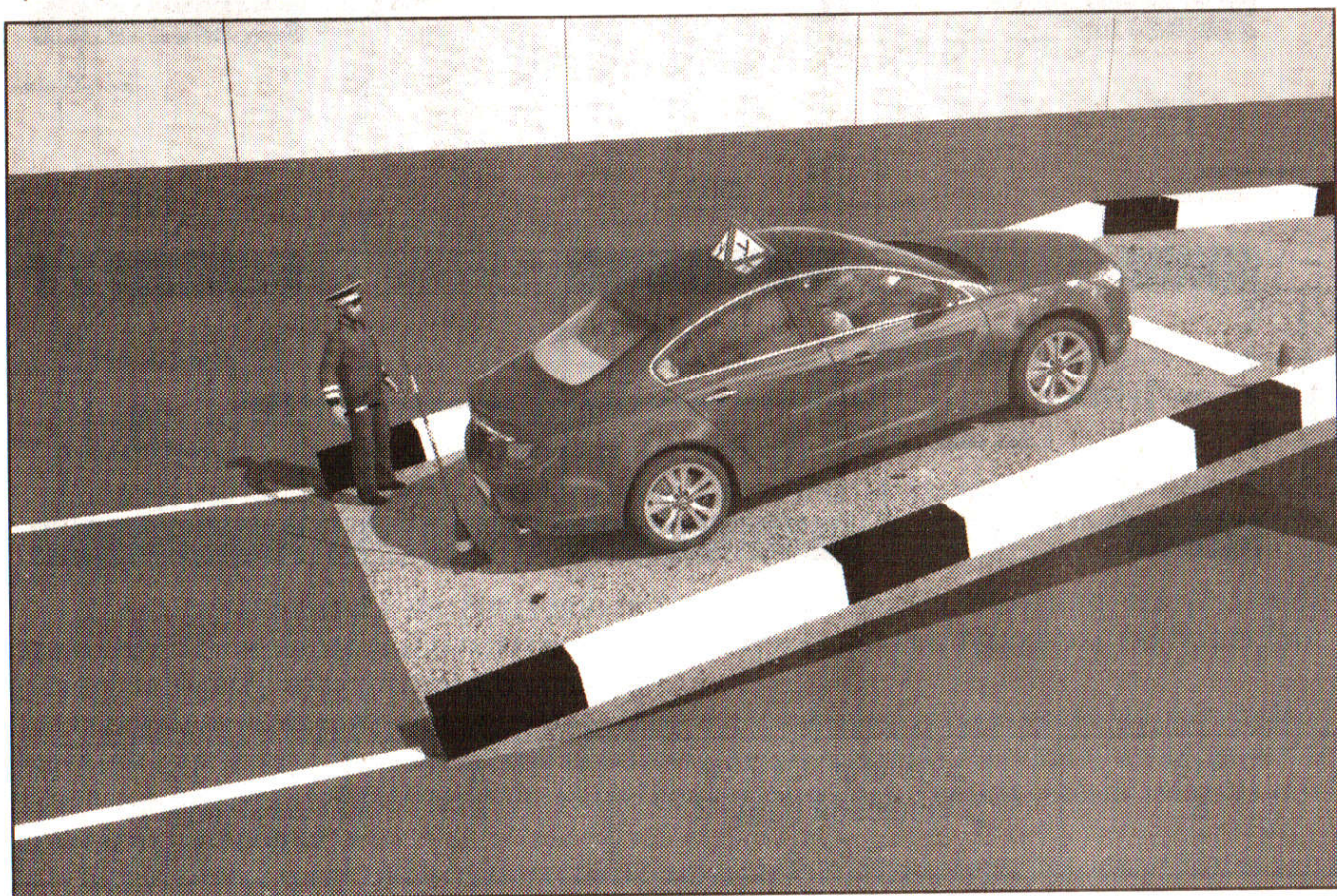
- остановить транспортное средство перед линией «СТОП-1», не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства (передним бампером), таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема;
- зафиксировать транспортное средство в неподвижном состоянии;
- продолжить движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м (для контроля экзаменатором выставляется стойка на расстоянии 30 см позади Вашего автомобиля);
- проехать через эстакаду и остановиться перед линией «СТОП-2» на расстоянии не более 1 м, и включив нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и зафиксировать транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выехать из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП-2».

Упражнение «Остановка и начало движения на подъеме», как правило, вызывает наибольшие трудности при сдаче экзамена. Залогом безошибочного выполнения этого упражнения будет являться хорошая скоординированность действий рук и ног с работой вестибулярного аппарата. Не скроем – упражнение достаточно сложное, но необходимое, так как умение начинать движение на подъеме является одним из важнейших навыков водителя.

Современные транспортные развязки представляют собой достаточно крутые затяжные подъемы, и если за период обучения в автошколе Вы не сможете освоить этот навык «на отлично», то в будущем Вас ждут большие трудности.

Зачастую успешному выполнению этого упражнения мешает страх отката назад автомобиля. Для того, чтобы преодолеть данный страх попробуйте начать с тренировки на горизонтальной поверхности площадки (автодрома).

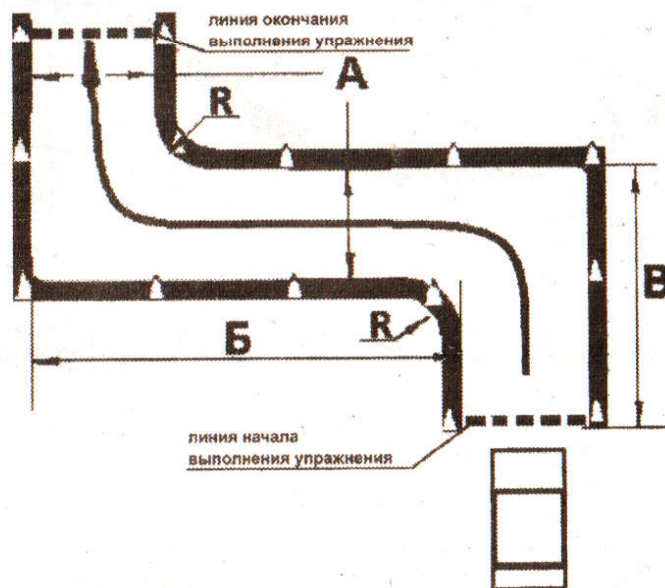
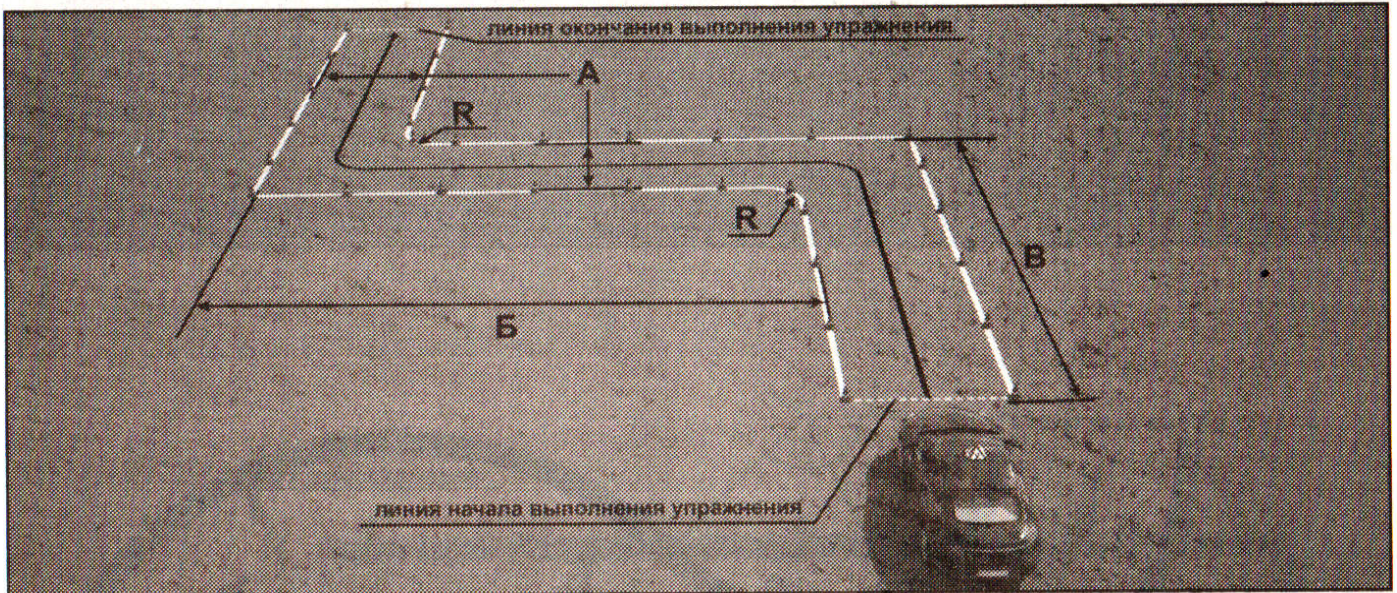
На следующем этапе освоения данного упражнения приучите себя не бояться отката автомобиля назад на наклонном участке. Для этого, начав движение на подъем, остановитесь и откатитесь назад до контрольной стойки, затем опять поднимитесь наверх и снова откатитесь. Выполняя это небольшое упражнение, Вы научитесь контролировать движение своего автомобиля при откате, а страх отката назад пройдет.



## Упражнение «Маневрирование в ограниченном пространстве»

Следующее упражнение направлено на проверку Ваших навыков управления автомобилем в сложных условиях движения при проезде сужений дороги, которые часто встречаются во дворах, на узких улицах т.п. Такие маневры требуют от водителя хорошего чувства габаритов своего автомобиля и развитого пространственного мышления. Упражнение состоит из 3-х элементов: «Повороты на 90 градусов», «Разворот в ограниченном пространстве» и «Змейка». Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения.

### Элемент «Повороты на 90 градусов»



	Категория (подкатегория) ТС			«С» и «D» Rh* > 9 м
	«B» и «B1»	«C1» и «D1»	«C» и «D» Rh* ≤ 9 м	
A	3,9 м	5,5 м		Rh* - Rbh** + 2 м
Б, В	≥ 2 длины ТС	≥ 2 длины ТС		≥ 2 длины ТС
R	1 м	1,5 м		1,5 м

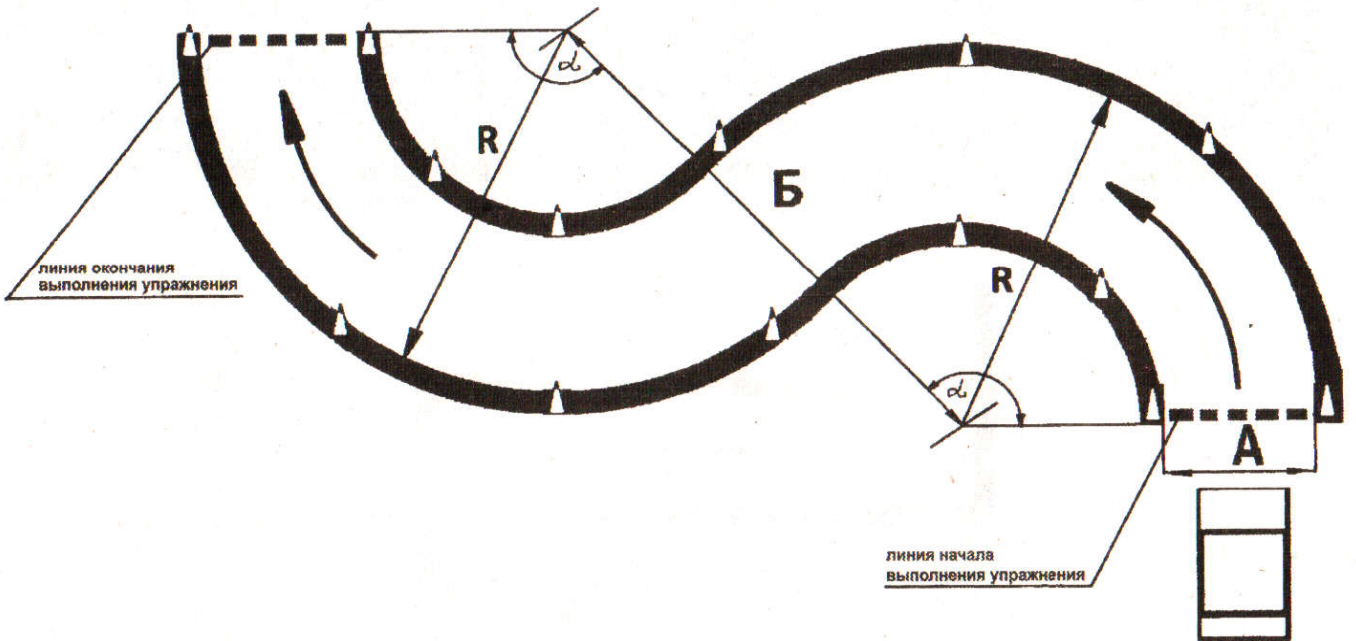
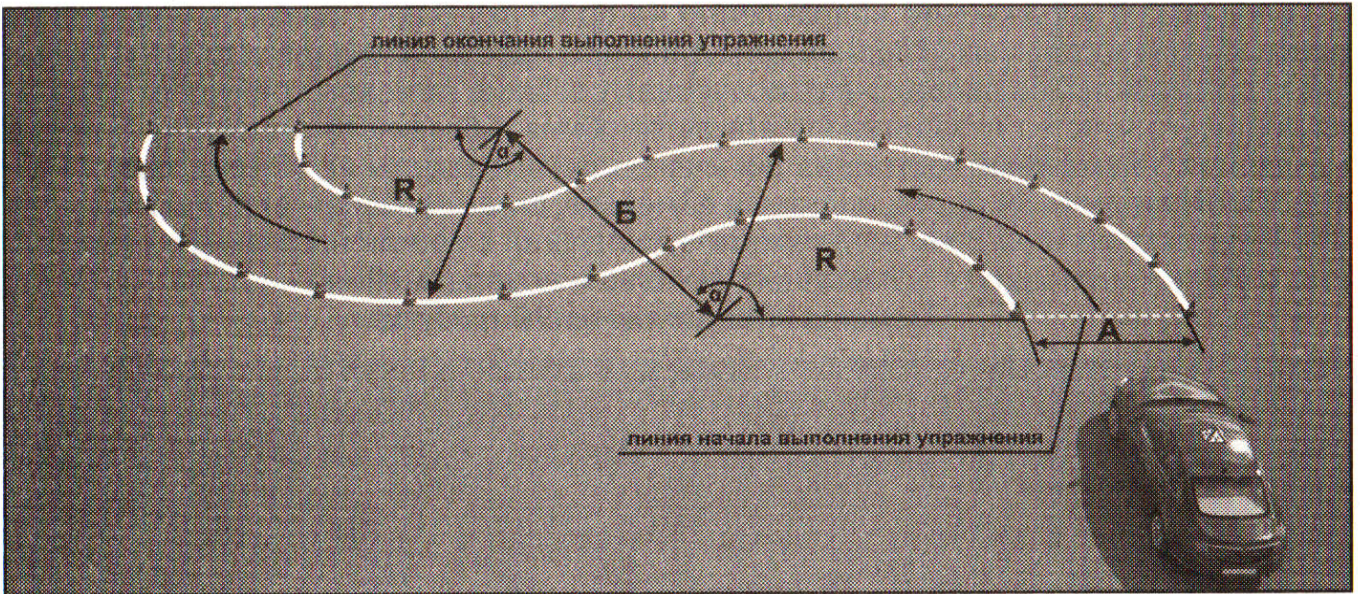
\*Rh - минимальный наружный габаритный радиус поворота ТС

\*\*Rbh - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса

При выполнении данного элемента Вы должны поочередно совершить левый и правый повороты по заданной траектории.

## Элемент «Змейка»

28



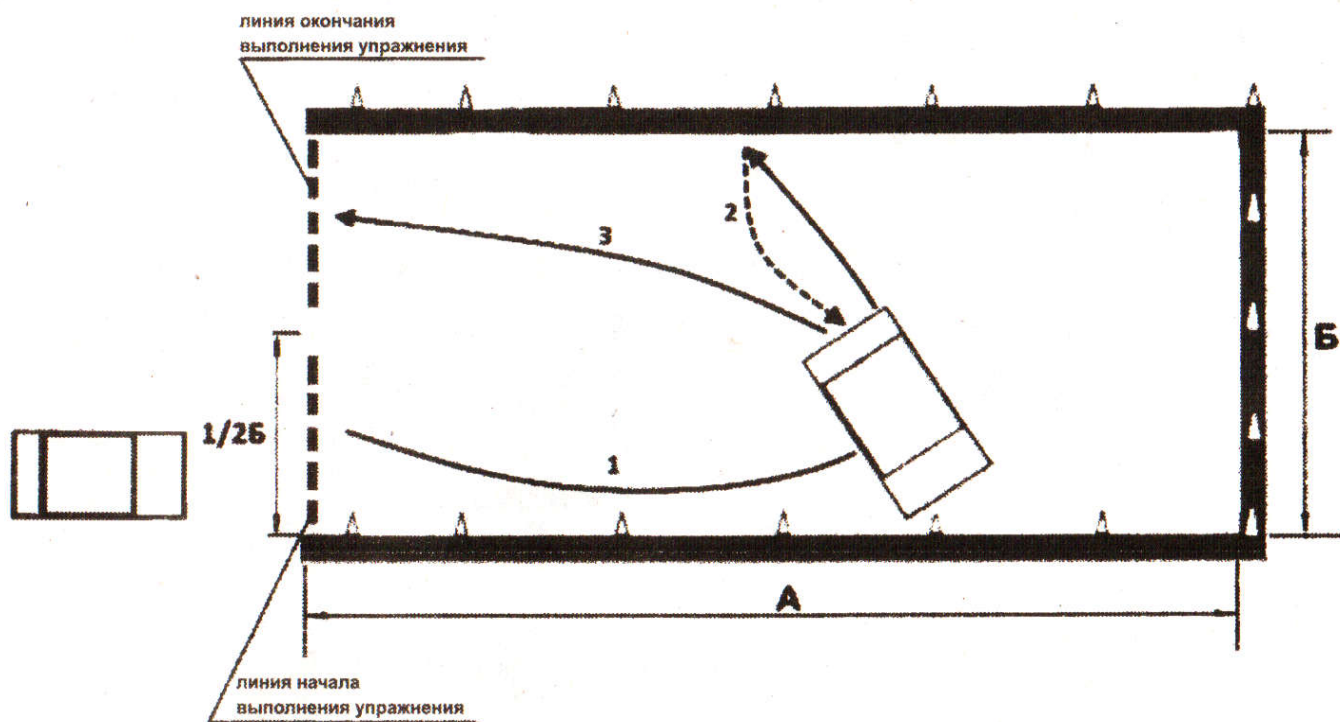
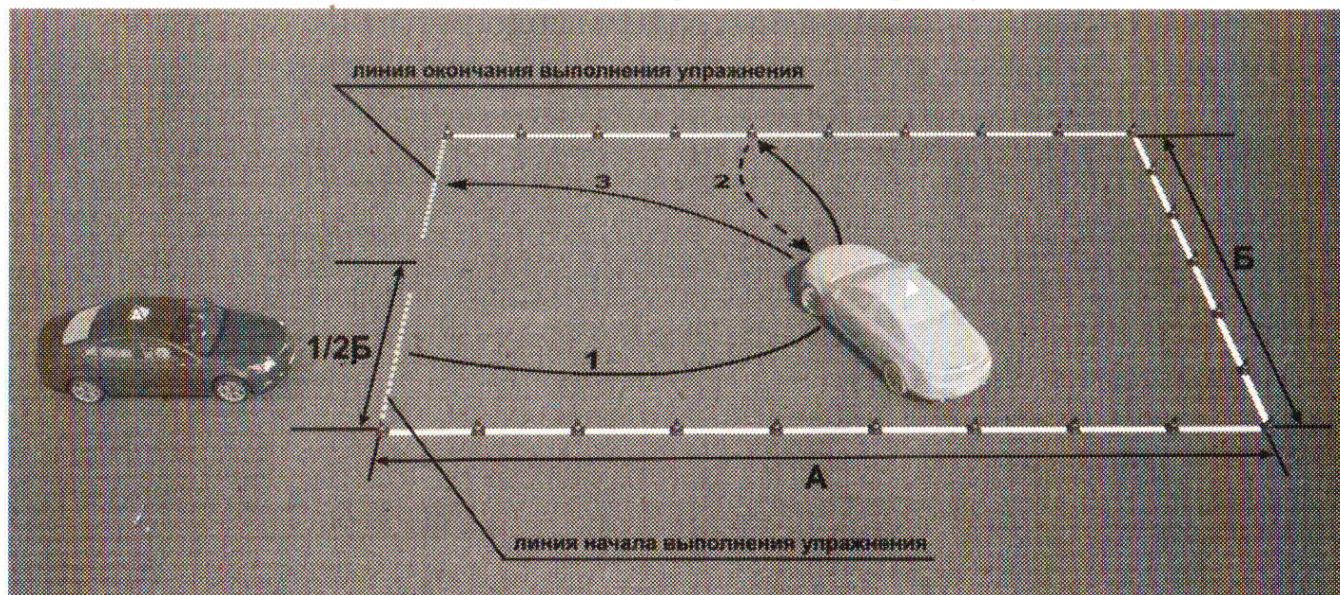
	Категория (подкатегория) ТС			
	«В» и «В1»	«С1» и «D1»	«С» и «D» $R_h^* \leq 9 \text{ м}$	«С» и «D» $R_h^* > 9 \text{ м}$
A	3,9 м	4,9 м	$R_h^* - R_{bh}^{**} + 2 \text{ м}$	
Б	11,1 м	15,8 м	$R_h^* + R_{bh}^{**}$	
R	7,3 м	10 м	$R_h + 1 \text{ м}$	
$\alpha$	135°	135°	135°	

\* $R_h$  - минимальный наружный габаритный радиус поворота ТС

\* $R_{bh}$  - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса

При выполнении данного элемента Вы должны поочередно совершить левый и правый повороты по заданной траектории.

## Элемент «Разворот в ограниченном пространстве».

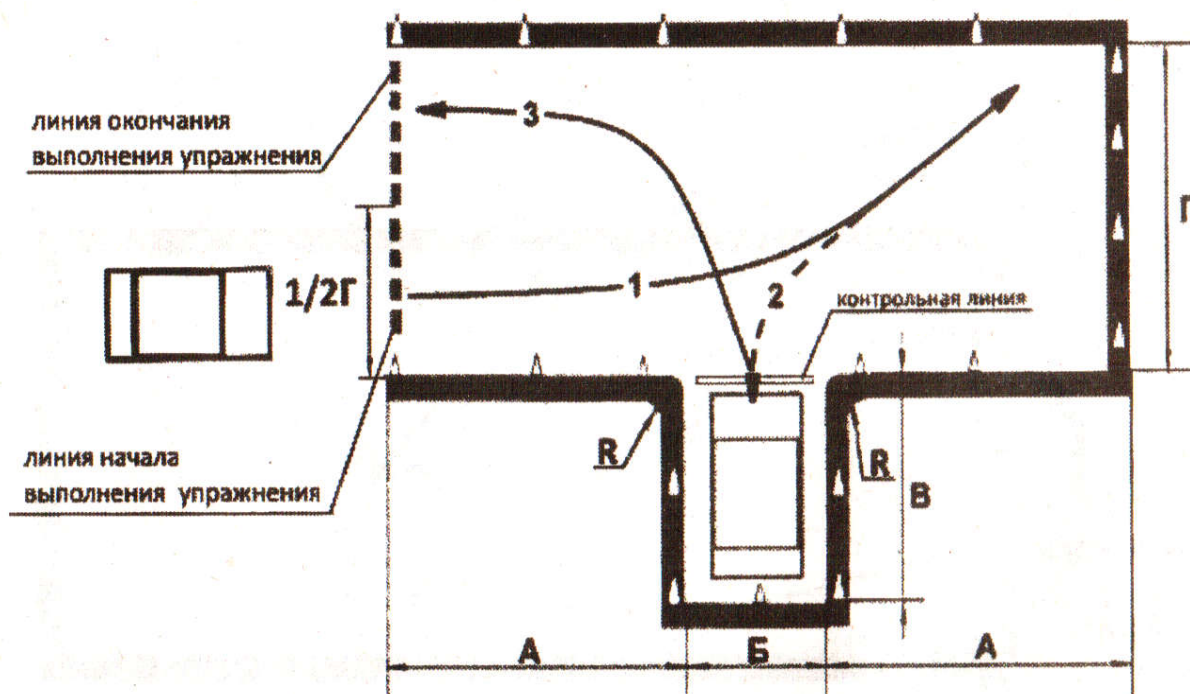
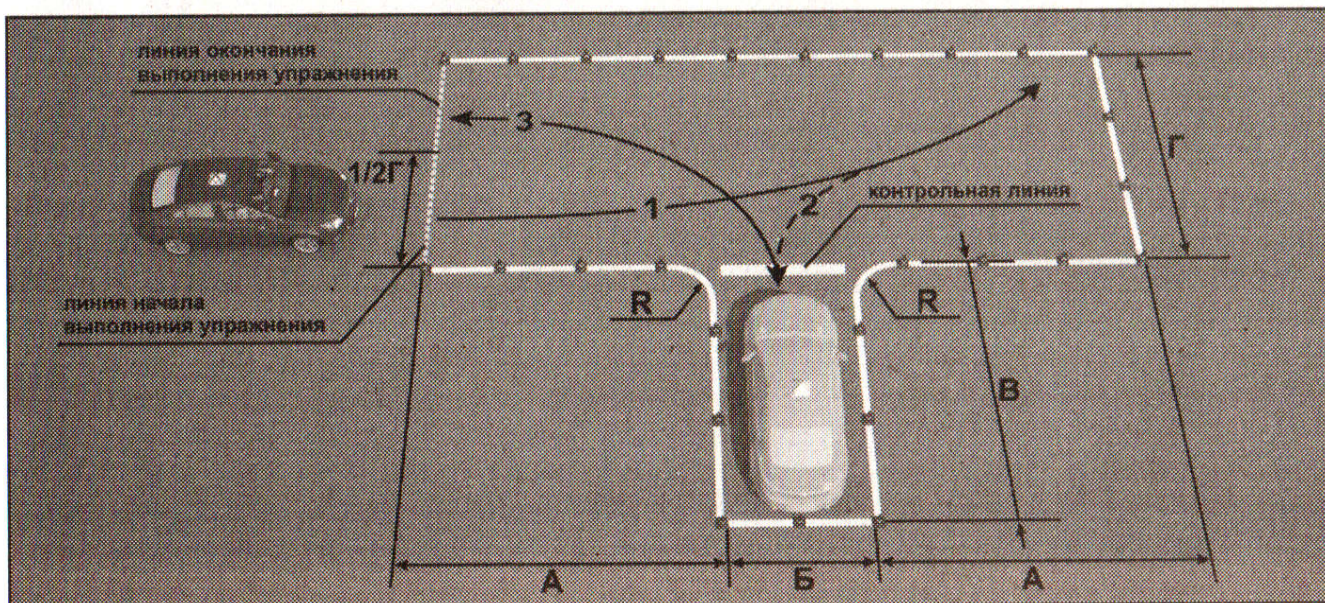


А	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

При выполнении данного упражнения Вы должны выполнить разворот по заданной траектории, с использованием передачи заднего хода. Важно отметить, что ошибка в выборе траектории движения в начале упражнения может свести «на нет» все дальнейшие Ваши действия. Поэтому, чем больше Вы сместите автомобиль вправо при заезде в ограниченное пространство, тем больше будет места для разворота. И наоборот, если Вы на первом этапе проедете прямо без отклонения вправо, то выполнить данное упражнение на «отлично» будет уже невозможно.

## Упражнение «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

30

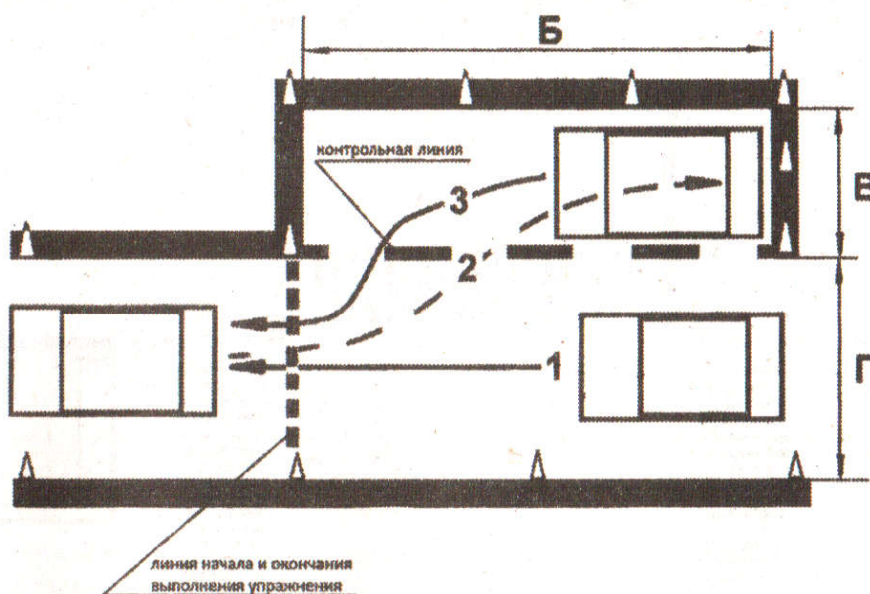
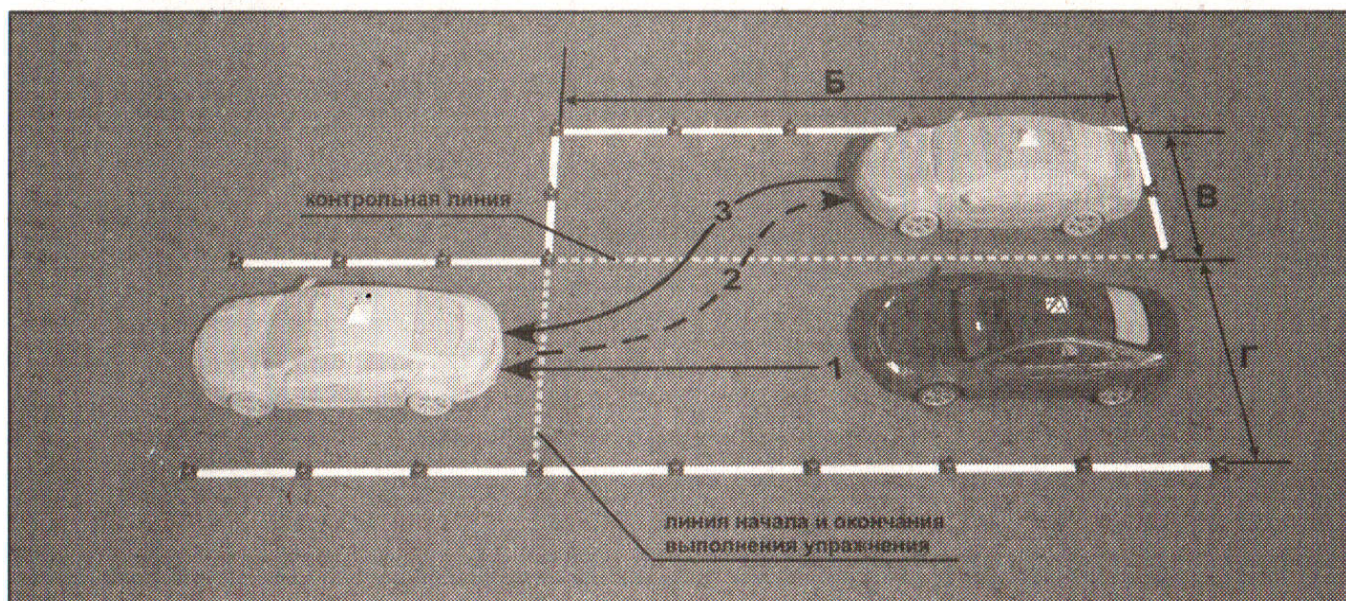


	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «D1»	«С» и «D»
А	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м
В	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Р	1 м	1,5 м

При выполнении данного упражнения Вы должны:

- въехать в зону выполнения упражнения;
- маневрируя задним ходом, установить транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
- включить нейтральную передачу и зафиксировать транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выехать из бокса и пересечь линию окончания выполнения упражнения.

**Упражнение «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»**



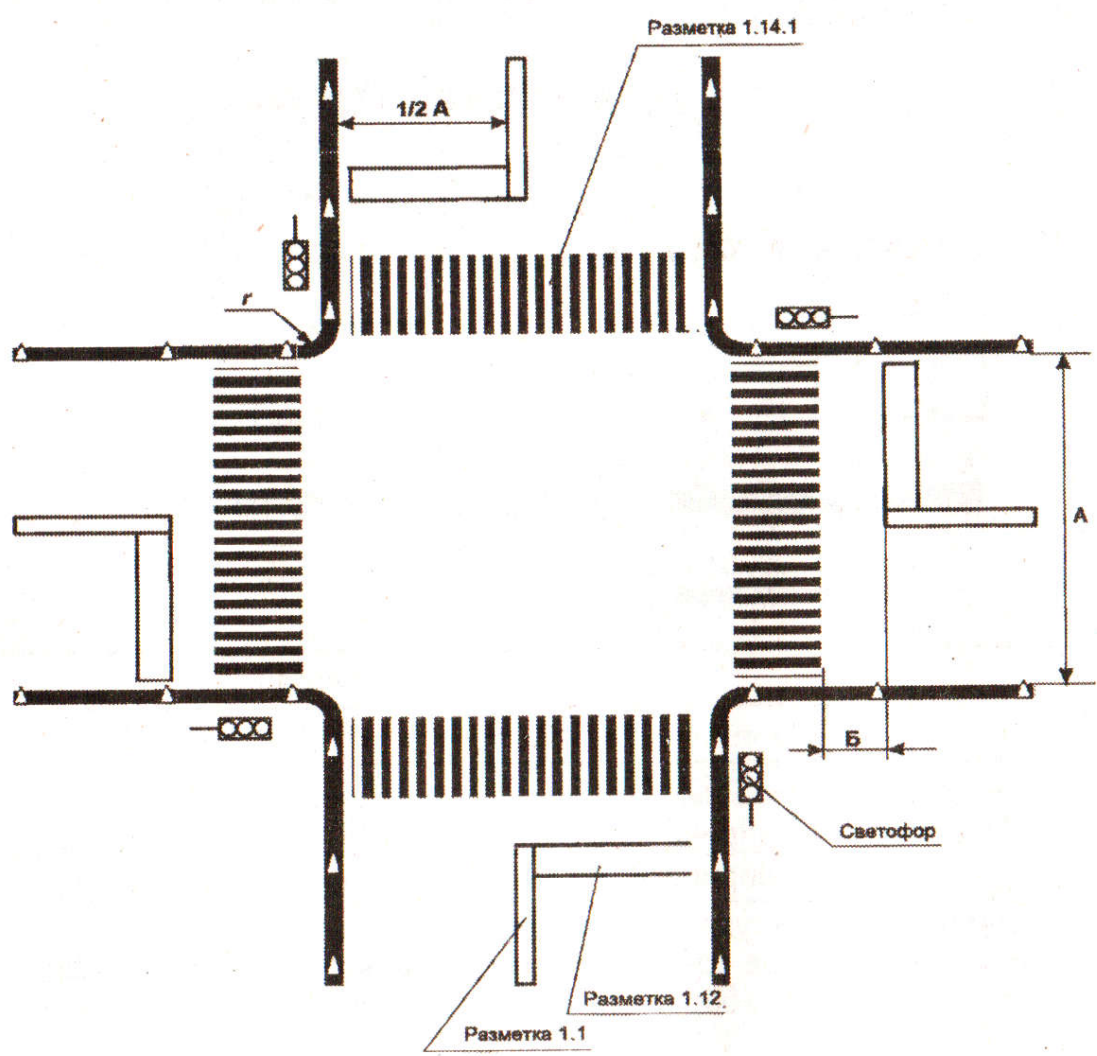
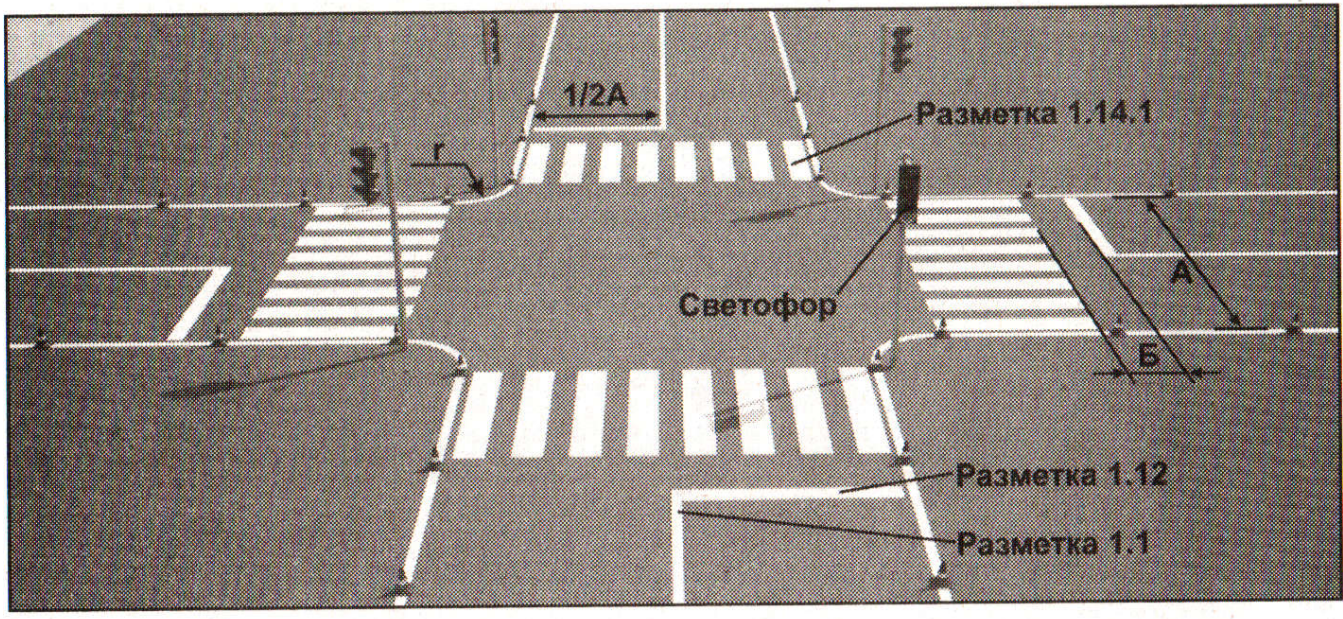
	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «D1»	«С» и «D»
Б	2 длины ТС	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м
Г	ширина ТС + 2 м	ширина ТС + 2,5 м

При выполнении данного упражнения Вы должны:

- установить транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
- включить нейтральную передачу и зафиксировать транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выехать с места парковки.

В обиходе данное упражнение называется «параллельная парковка задним ходом». Существует несколько алгоритмов (в зависимости от размеров парковочного места) для того, чтобы припарковать свой автомобиль в городских условиях параллельно тротуару, но на экзамене Вы должны продемонстрировать один, причем достаточно простой. Успешное выполнение этого задания основано на «чувстве габаритов» транспортного средства и точном расчёте траектории манёвра при въезде в зону парковки и при остановке в заданном месте.

### Упражнение «Проезд регулируемого перекрестка» (для автоматизированных автодромов)



	Категория (подкатегория) ТС	
	«B», «B1», «C1» и «D1»	«C» и «D»
A	7	7
Б	≥ 1 м	≥ 1 м
г	≥ 4 м	≥ 6 м

Для выполнения данного упражнения Вы должны:

- проехать регулируемый перекресток согласно схеме организации движения автоматизированного автодрома, соблюдая требования сигналов светофора;
- при включении запрещающего сигнала светофора остановиться перед линией «СТОП»;
- при включении разрешающего сигнала светофора проехать перекресток в заданном направлении.

Упражнение выполняется в том случае, если экзамен Вы сдаете на автоматизированном автодроме.



В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автоматизированном автодроме, для выполнения упражнения может применяться Т-образный перекресток.

Прохождение экзамена на автоматизированном автодроме имеет свои особенности.

Основное отличие автоматизированных автодромов – это, конечно, система автоматизированного контроля, которая полностью исключает человеческий фактор при оценке Ваших умений и навыков. То есть, экзаменатор здесь большей частью является наблюдателем, а оценку Вам выставляет беспристрастная автоматическая система.

Упражнения на автоматизированном автодроме расположены в определенном порядке. Важно отметить, что если в автошколе Вы занимались на обычной площадке, то сдать без дополнительной тренировки экзамен на автоматизированном автодроме Вам вряд ли удастся. Связано это не с тем, что прибавляется еще одно упражнение, а с тем, что без подготовки сложно сориентироваться в расположении зон для выполнения упражнений с первого раза, и даже хорошо подготовленный кандидат в водители может растеряться и показать неудовлетворительный результат.





## Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E»

34

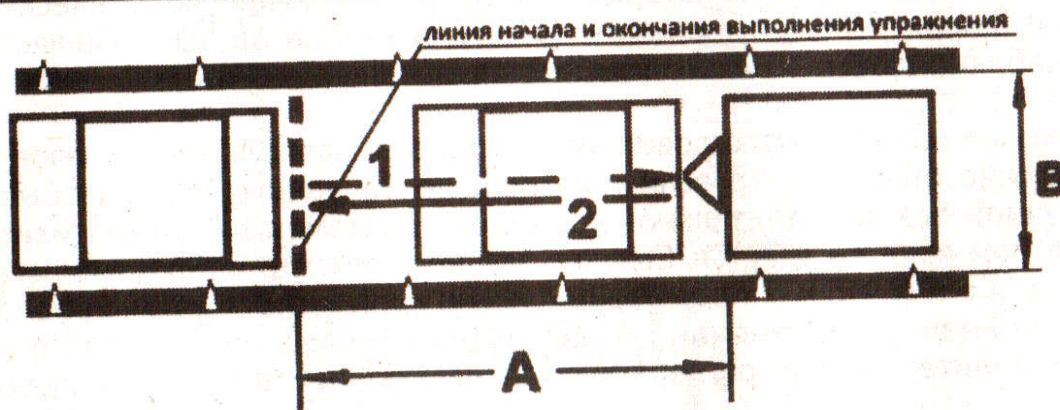
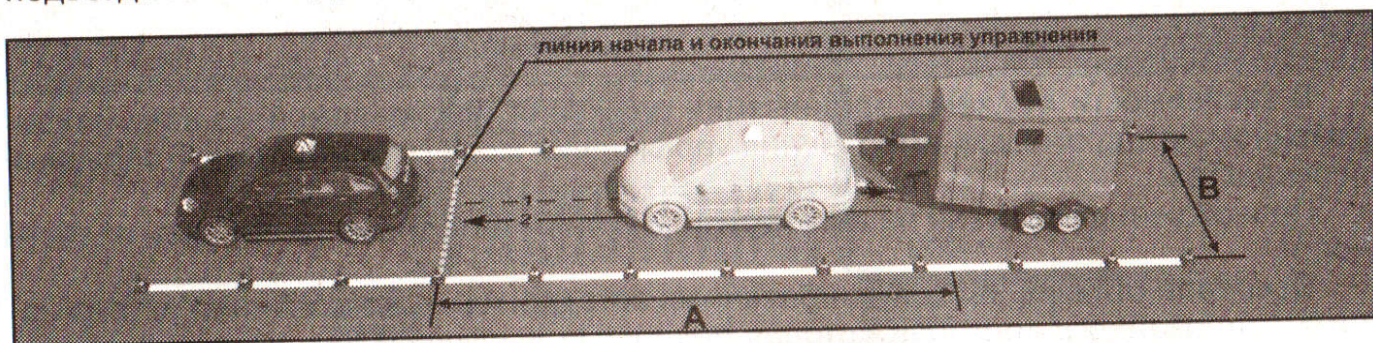
При выполнении данных упражнений оцениваются не только ваши навыки управления составом транспортных средств, но и умение правильно производить подключение и отключение электрооборудования и тормозной системы прицепа, а также проверять правильность их работы после сцепки с тягачом.

### Упражнение «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом»

При выполнении упражнения «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом» Вы должны иметь с собой рабочую одежду и перчатки. Упражнение состоит из 2-х элементов: «Сцепление прицепа с тягачом» и «Расцепление прицепа с тягачом».

#### Элемент «Сцепление прицепа с тягачом»

Перед началом выполнения элемента упражнения тягач должен быть расцеплен с прицепом. С целью соблюдения безопасности при выполнении элемента упражнения допускается, в соответствии с Вашим пожеланием, помощь других лиц при подъезде тягача задним ходом к прицепу и производстве сцепки.



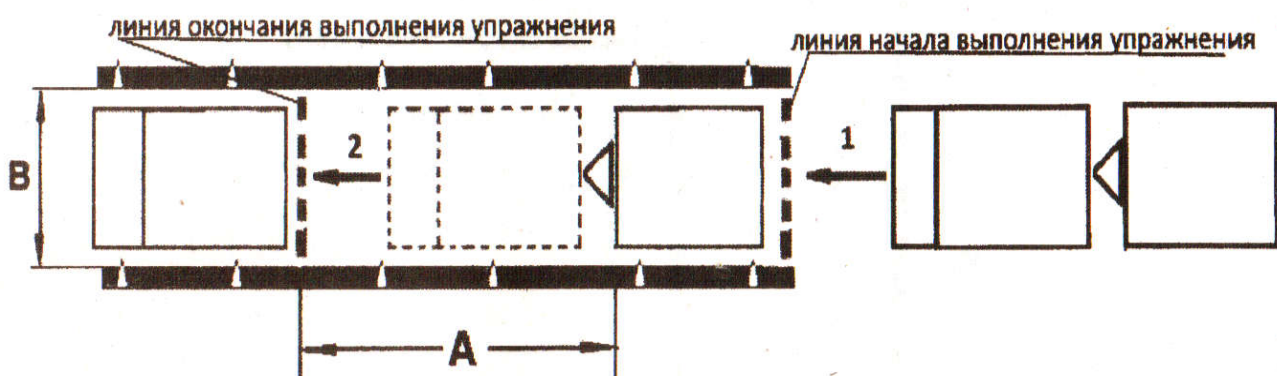
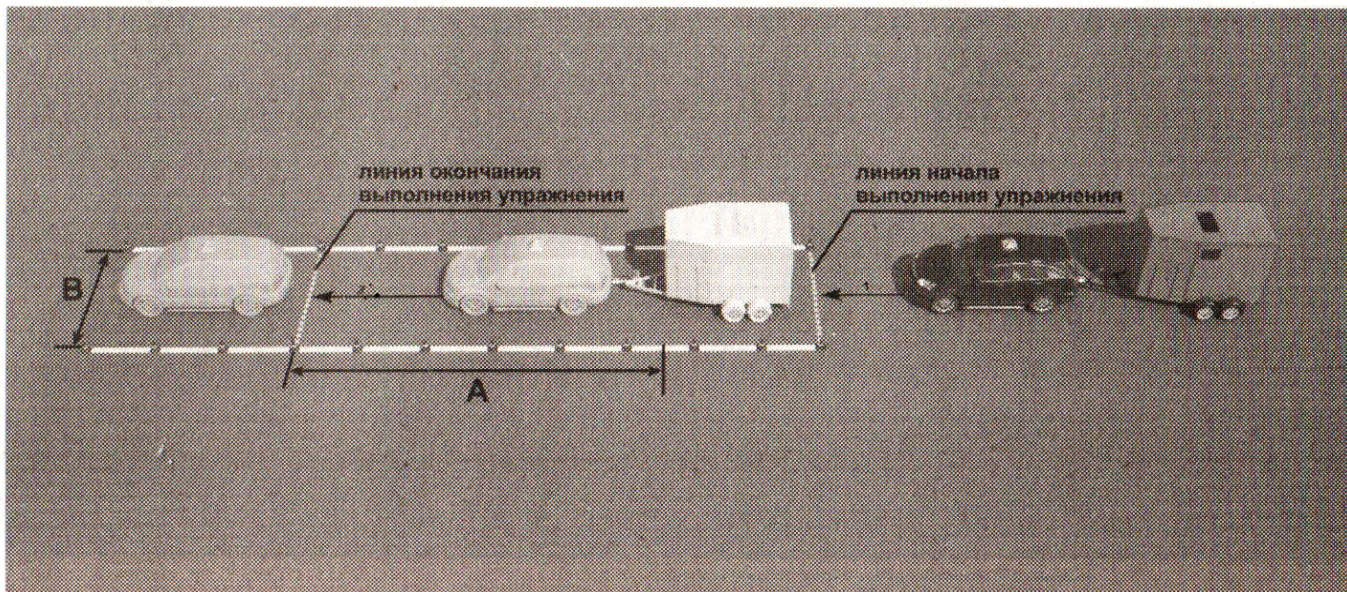
A	≥ длины состава ТС
B	4,2 м

При выполнении данного элемента Вы должны:

- осуществить на тягаче движение задним ходом к прицепу, произвести сцепку сцепной головки (сцепной петли) прицепа с шаром фаркопа (буксирным крюком) тягача;
- произвести подключение тормозной системы прицепа к тормозной системе тягача;
- произвести подключение электрооборудования прицепа к электрооборудованию тягача;
- проверить работу электрооборудования и тормозной системы прицепа;
- выехать за пределы зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.

## Элемент «Расцепление прицепа с тягачом».

Перед началом выполнения упражнения тягач должен быть сцеплен с прицепом.



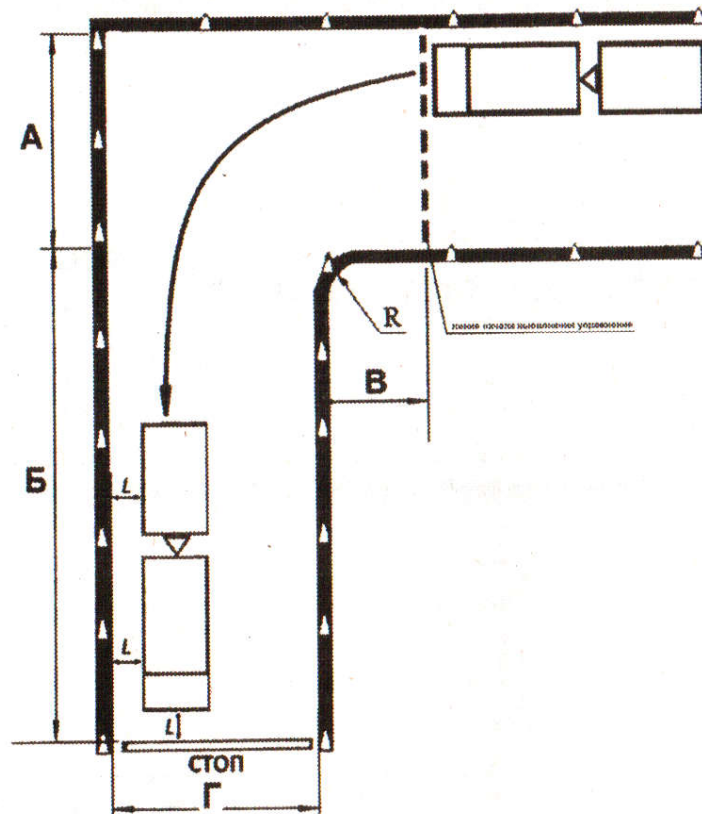
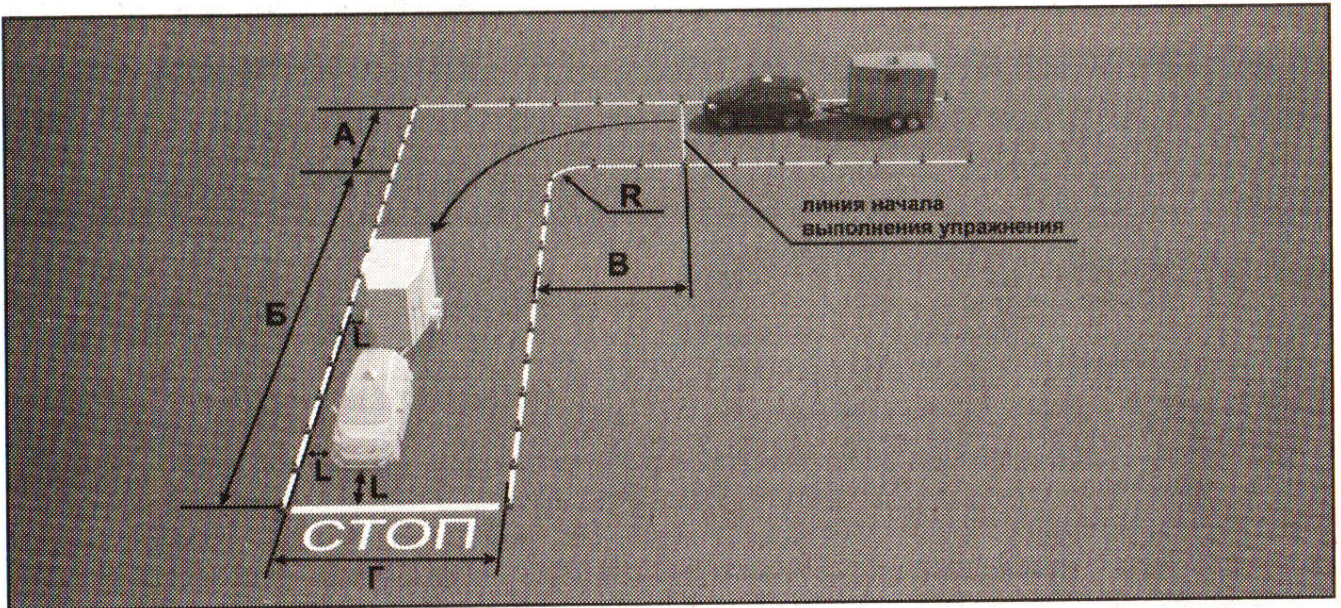
A	≥ длины состава ТС
B	4,2 м

При выполнении данного элемента Вы должны:

- установить состав транспортных средств в зоне выполнения упражнения;
- произвести отключение электрооборудования прицепа от электрооборудования тягача;
- произвести отключение тормозной системы прицепа от тормозной системы тягача;
- произвести расцепку сцепной головки (сцепной петли) прицепа с шаром фаркопа (буксирным крюком) тягача;
- выехать из зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.

Очередность выполнения элементов упражнения определяется экзаменатором, в зависимости от применяемой на автодроме последовательности выполнения упражнений.

## Упражнение «Маневрирование в ограниченном пространстве, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

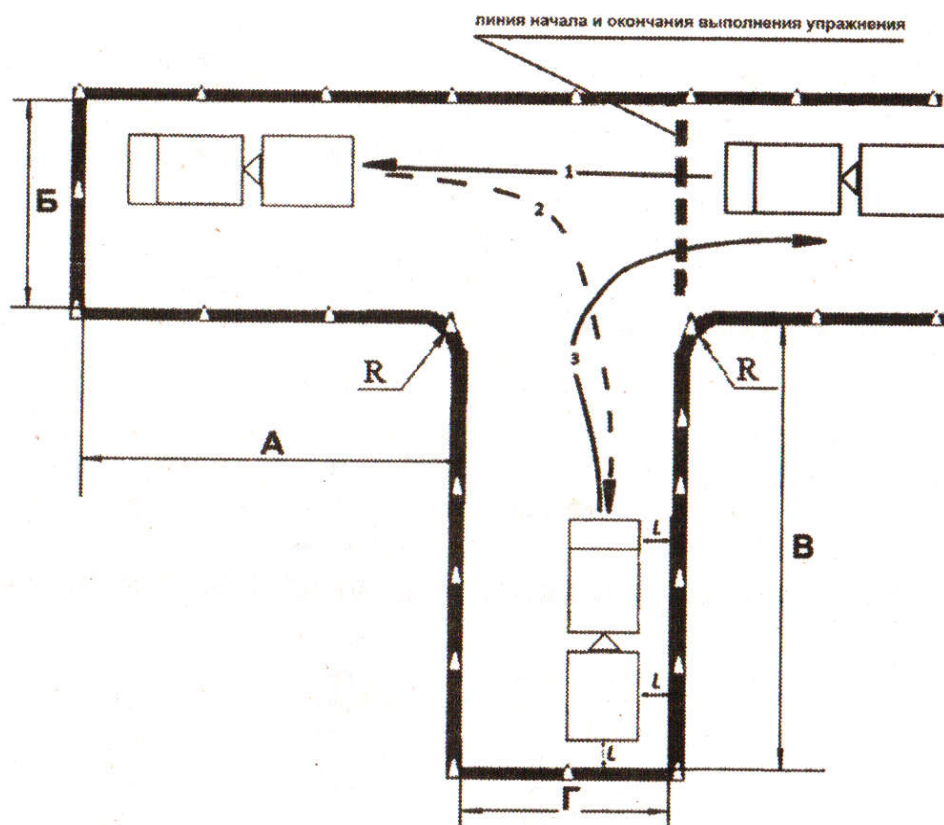
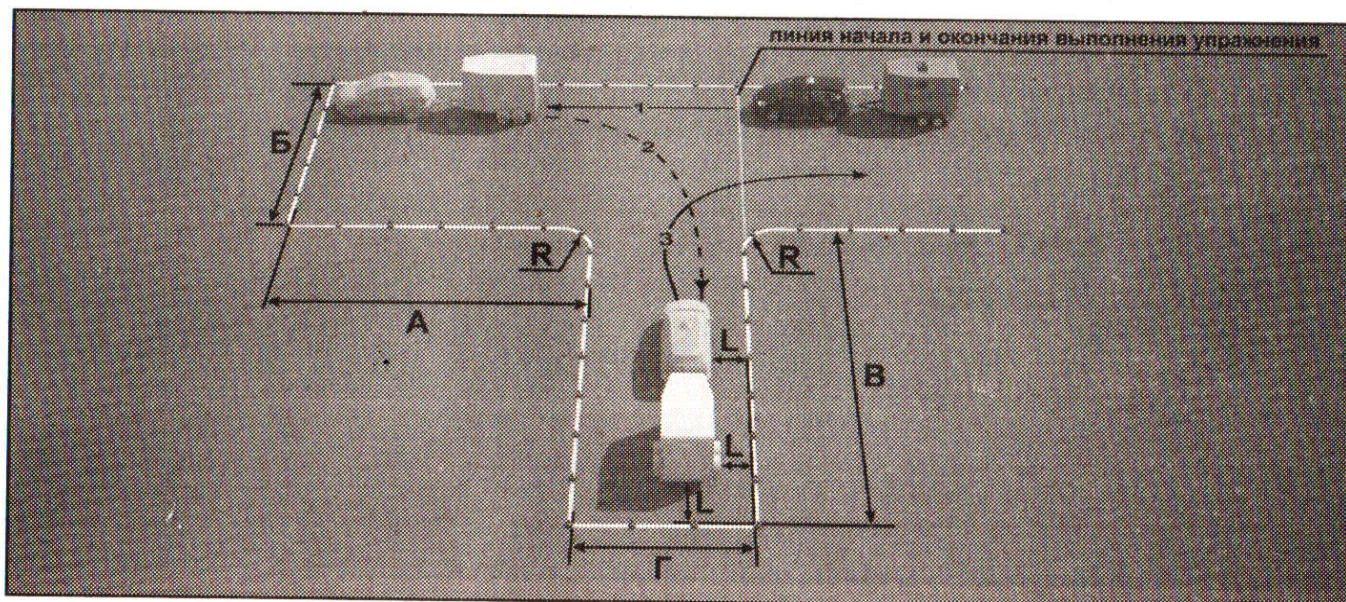


A	длина ТС тягача	Г	2 ширины ТС + 1 м
Б	2 длины состава ТС	L	≤ 1 м
В	0,5 длины состава ТС	R	1,5 м

При выполнении данного упражнения Вы должны:

- осуществляя движение, совершить поворот налево на 90°;
- остановиться перед линией «СТОП» так, чтобы проекции переднего и правого габаритов тягача и прицепа по всей длине находились на расстоянии, не превышающем контрольного значения «L» (не более 1 метра) от границы участка упражнения;
- включить нейтральную передачу и зафиксировать транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выехать из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

## Упражнение «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

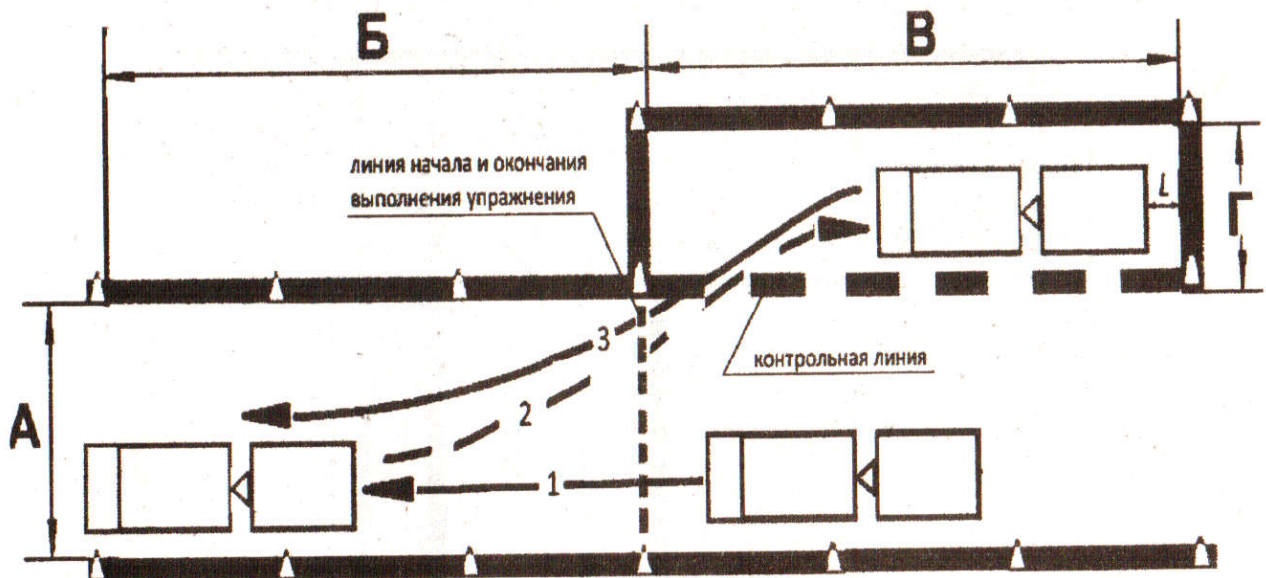
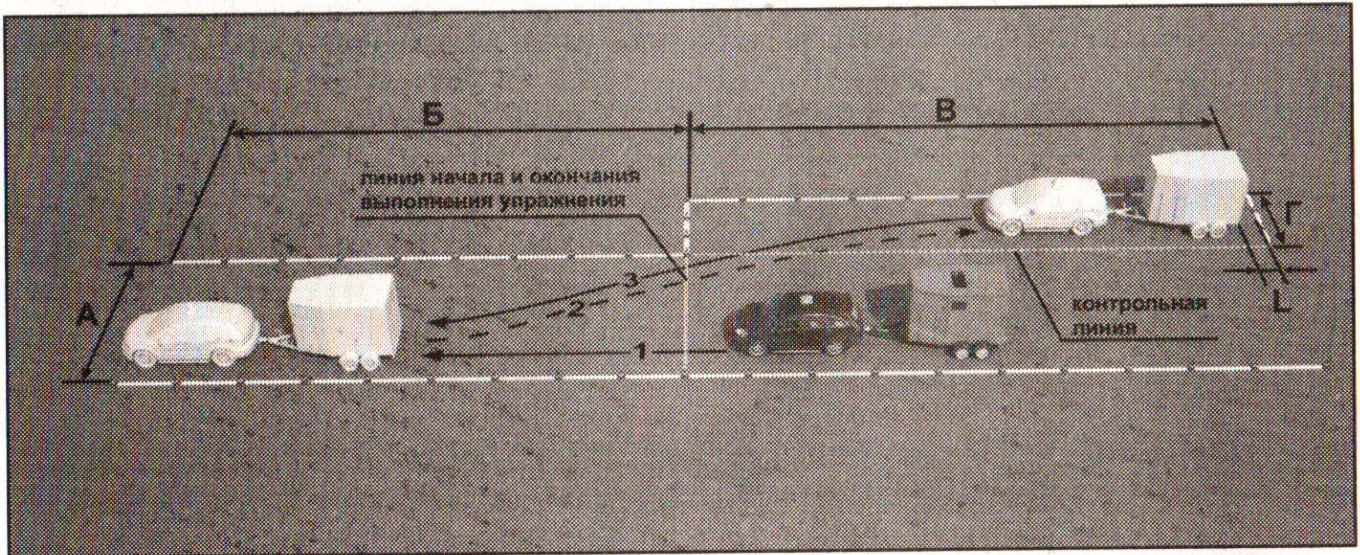


A	$\geq$ длины состава ТС + 2 м	Г	2 ширины ТС + 1 м
Б	длина состава ТС	L	$\leq$ 1,5 м
В	1,5 длины состава ТС	R	1,5 м

При выполнении данного упражнения Вы должны:

- въехать в зону выполнения упражнения;
- маневрируя задним ходом, установить транспортное средство в боксе так, чтобы проекция правого габарита состава транспортных средств и заднего борта прицепа находились от линии разметки на расстоянии, не превышающем контрольного значения «L» (не более 1,5 метров);
- включить нейтральную передачу и зафиксировать транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выехать из зоны выполнения упражнения.

## Упражнение «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)»



	Категория (подкатегория) ТС	
	«BE», «C1E» и «D1E»	«CE» и «DE»
A	длина ТС тягача	длина ТС тягача
B	$\leq 2$ длины состава ТС	$\leq 2$ длины состава ТС
V	2 длины состава ТС + 1 м	2 длины состава ТС + 2 м
Г	ширина ТС + 1,5 м	ширина ТС + 2 м
L	$\leq 1$ м	$\leq 1,5$ м

При выполнении данного упражнения Вы должны:

- установить транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию, а проекция заднего борта прицепа находилась на расстоянии не более контрольного значения «L» (не более 1 метра) от границы участка упражнения;
- включить нейтральную передачу и зафиксировать транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выехать из зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.

Мы описали все упражнения, которые кандидат в водители должен быть готов выполнить на первом этапе практического экзамена – на закрытой площадке или автодроме. В отдельной главе мы постарались дать рекомендации и советы, которые помогут Вам подготовиться к экзамену в ГИБДД, как к практическому, так и теоретическому.

Ну а теперь, если экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством сдан успешно, то переходим к заключительному экзамену - управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

### **Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения**

Итак, мы подошли к последнему, завершающему экзамену – вождению в городских условиях. На этом этапе Вы должны показать умения быстро и сообразно ситуации применять на практике полученные в автошколе знания. Экзамен проводится на испытательном маршруте, который включает в себя набор определенных элементов улично-дорожной сети.

Из экзаменационного маршрута секрета никто не делает. Схемы всех используемых маршрутов можно найти на информационных стендах в экзаменационном подразделении ГИБДД. Какой маршрут достанется конкретно Вам, определяет экзаменатор, исходя из соображений оптимальной организации экзамена.

В ходе проведения экзамена маршрут может быть изменён в случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по данному маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.).

Допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него, либо экзаменатором принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте. В ходе экзамена Вы должны продемонстрировать практические навыки проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, выполнение левых и правых поворотов, а также разворотов на перекрестках и вне их. А также выполнить перестроение на участке дороги, имеющей две или более полосы для движения в одном направлении, обгон или опережение, движение с максимальной разрешенной скоростью, проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств, торможение и остановку.

#### **Экзамен организуется следующим образом.**

Экзаменатор устанавливает Вашу личность по предъявленному Вами документу и знакомит с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена.

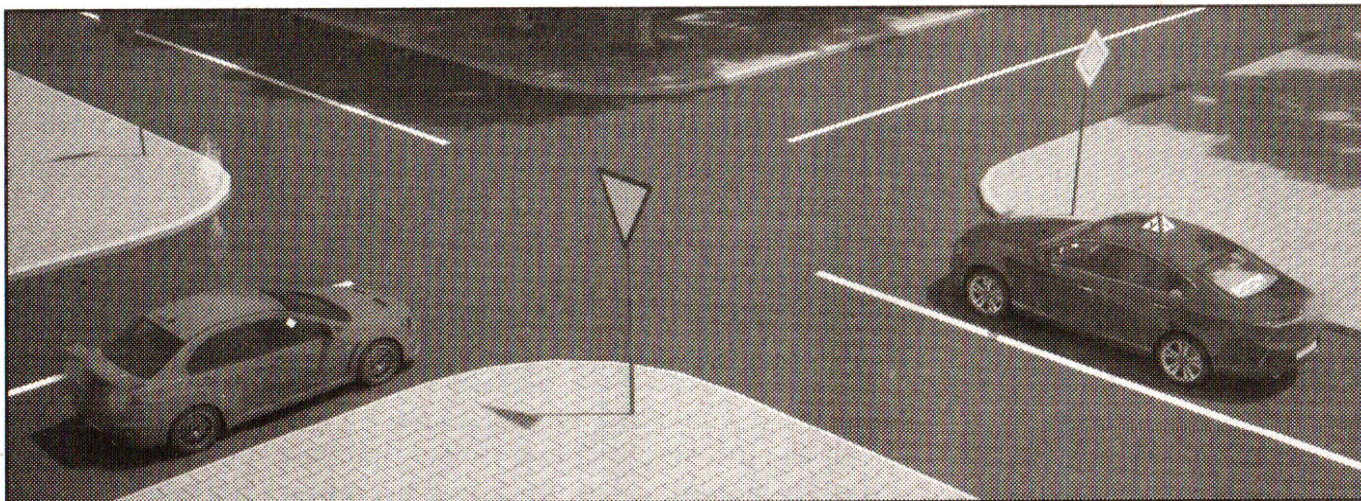
Перед началом экзамена должны быть соблюдены следующие условия: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение «Р»), стояночный тормоз включен.

По команде экзаменатора Вы должны занять водительское место, и подготовиться к движению: подстроить под себя сидение автомобиля и зеркала, пристегнуться ремнем безопасности. Если существующие настройки зеркал и сиденья Вас устраивают, то необходимо проговорить об этом вслух, иначе экзаменатор может решить, что Вы проигнорировали момент подготовки к движению.

Далее по команде экзаменатора Вы должны начать движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена. В ходе проведения экзамена, экзаменатор контролирует выполнение Вами маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение ПДД, оценивает Ваши навыки управления транспортным средством,

умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует допущенные ошибки в соответствии с контрольной таблицей.



При движении по маршруту, экзаменатор подает Вам команды к выполнению экзаменационных заданий. Задание экзаменатора, например, развернуться, может быть озвучено примерно так: «Выберите место для разворота и развернитесь».



Будьте внимательны и не выполняйте команду экзаменатора мгновенно. Сперва оцените дорожную обстановку. Вполне возможно, что дорожные знаки или разметка запрещают разворот в этом месте. Иногда прямого запрета на выполнение определенного маневра нет, но дорожные условия (интенсивность движения, ширина проезжей части и пр.) не позволяют выполнить задание. В случае, если Вы решили подождать с манёвром, проговорите свои действия вслух. Иначе экзаменатор решит, что Вы игнорировали его команду, и посчитает задание не выполненным.



Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки Вам начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

## Классификация допущенных ошибок

Типичные ошибки	Баллы
<b>А. Грубые</b>	<b>5</b>
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирующего)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
<b>Б. Средние</b>	<b>3</b>
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
<b>В. Мелкие</b>	<b>1</b>
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	



Результат экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и Вам выставляется оценка «СДАЛ», если Вы во время экзамена не допустили ошибок, или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, выставляется оценка «НЕ СДАЛ», проведение экзамена прекращается.

Оценка, полученная на экзамене, заносится в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и Вами. Обращаем Ваше внимание, что штрафные баллы начисляются за каждую ошибку, даже если она допущена повторно. Так, если Вы забыли два раза проинформировать других участников движения о намерении изменить направление движения включением светового указателя поворота, а это составит в сумме уже шесть штрафных баллов, то, естественно, экзаменатор остановит экзамен и поставит оценку «не сдал». Ниже приведены примерные алгоритмы выполнения команд экзаменатора.

### **Начало движения:**

- сесть в автомобиль;
- пристегнуться;
- отрегулировать боковые зеркала и зеркала заднего вида;
- выключить сцепление, включить первую передачу;
- посмотреть в зеркало заднего вида, в боковое левое зеркало, убедиться, что своим маневром Вы не создаете помех другим транспортным средствам или пешеходам;
- включить левый указатель поворота;
- снять автомобиль со стояночного тормоза;
- плавно включая сцепление, приступить к движению;
- выключить левый указатель поворота;
- двигаться по дороге с соблюдением ПДД;
- быть готовым к выполнению команд экзаменатора.

### **Команда «двигайтесь прямо»:**

- если нет необходимости к иным маневрам, продолжать движение, не меняя полосы движения;
- в случаях, если имеется знак «Направления движения по полосам», выбирать наиболее оптимальную разрешенную полосу движения;
- внимательно следить за дорожной разметкой и знаками, светофорами и пешеходами.

### **Команда «выберите место для разворота»:**

- включить левый указатель поворота;
- перестроиться в крайнюю левую полосу, не создавая помех другим ТС;
- внимательно следить за разметкой, не наезжать на сплошную линию разметки;
- искать разрешенное место для разворота;
- оценивать возможность разворота, выбирать наиболее оптимальный вариант.

#### ***Разворот на перекрестке с круговым движением:***

- выбрать траекторию движения, исходя из условий конкретного перекрестка;
- включить правый указатель поворота;
- въехать на перекресток (допускается с любой полосы);
- выключить правый указатель поворота;
- двигаться по перекрестку с соблюдением ПДД;
- включить правый указатель поворота;
- выехать с перекрестка с крайней правой полосы;
- выключить правый указатель поворота.

#### ***Разворот на нерегулируемом перекрестке при условии движения по главной дороге:***

- включить левый указатель поворота;
- занять крайнее левое положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении;
- перед въездом на перекресток уступить дорогу пешеходам;

- доехать приблизительно до середины перекрестка;
- уступить дорогу транспортным средствам встречного направления;
- завершить маневр, уступив дорогу пешеходам.

**Команда «на следующем перекрестке поверните налево»:**

***Поворот налево на регулируемом перекрестке:***

- включить левый указатель поворота;
- занять крайнее левое положение, если иное не предусмотрено знаками «Направления движения по полосам»;
- дождаться разрешающего сигнала светофора;
- начать движение и выехать на середину перекрестка;
- уступить дорогу транспортным средствам встречного направления;
- завершить маневр.

***Поворот налево на нерегулируемом перекрестке при условии движения по главной дороге:***

- включить левый указатель поворота;
- занять крайнее левое положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении;
- перед въездом на перекресток уступить дорогу пешеходам;
- доехать приблизительно до середины перекрестка;
- уступить дорогу транспортным средствам встречного направления;
- завершить маневр, уступив дорогу пешеходам.

***Поворот налево на нерегулируемом перекрестке при условии движения по второстепенной дороге:***

- включить левый указатель поворота;
- занять крайнее левое положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении;
- перед въездом на перекресток уступить дорогу пешеходам;
- уступить дорогу транспортным средствам, имеющим преимущество;
- завершить маневр, уступив дорогу пешеходам.

**Команда «на следующем перекрестке поверните направо»:**

***Поворот направо на регулируемом перекрестке:***

- включить правый указатель поворота;
- занять крайнее правое положение, если иное не предусмотрено знаками «Направления движения по полосам»;
- дождаться разрешающего сигнала светофора;
- совершить маневр.

***Поворот направо на нерегулируемом перекрестке при условии движения по главной дороге:***

- включить правый указатель поворота;
- занять крайнее правое положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении;
- перед въездом на перекресток уступить дорогу пешеходам;
- совершить маневр, уступив дорогу пешеходам.

***Поворот направо на нерегулируемом перекрестке при условии движения по второстепенной дороге:***

- включить правый указатель поворота;
- занять крайнее правое положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении;
- перед въездом на перекресток уступить дорогу пешеходам;
- уступить дорогу транспортным средствам, имеющим преимущество;
- совершить маневр, уступив дорогу пешеходам.

### **Команда «выбирайте место для остановки и останавливайтесь»:**

- выбрать оптимальное место для остановки на правой или левой стороне дороги согласно ПДД;
- включить правый (левый) указатель поворота;
- остановить транспортное средство на обочине (у края проезжей части);
- выключить указатель поворота;
- включить нейтральную передачу в коробке передач (перевести рычаг селектора в положение «Р»);
- включить стояночный тормоз.

### **Решение спорных вопросов**

Современная система приема экзаменов призвана свести к минимуму влияние человеческого фактора на результат экзамена.

Однако полностью исключить возникновение спорных вопросов невозможно. При возникновении сложных и неоднозначных ситуаций, все-таки не стоит конфликтовать. Надо попробовать прояснить ситуацию, основываясь на законодательстве, переведя спор в конструктивное русло поиска разрешения сложных ситуаций.

Административный регламент МВД Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, определяет, по какой причине Вы, как кандидат в водители, можете подать жалобу в случае Вашего несогласия с действиями сотрудников экзаменационного подразделения ГИБДД:

1. Нарушение срока регистрации заявления.
2. Нарушение срока предоставления государственной услуги.
3. Требование представления документов, не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации.
4. Отказ в приеме документов, представление которых предусмотрено нормативными правовыми актами Российской Федерации.
5. Отказ в предоставлении государственной услуги по приему экзамена, если основания отказа не предусмотрены федеральными законами и принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.
6. Требование внесения Вами при предоставлении государственной услуги по приему экзамена платы, не предусмотренной нормативными правовыми актами Российской Федерации.
7. Отказ экзаменационного подразделения и (или) его должностных лиц в исправлении допущенных опечаток и ошибок в выданных в результате предоставления государственной услуги документах, либо нарушение установленного срока таких исправлений.

#### **Жалоба должна содержать:**

1. Наименование экзаменационного подразделения, предоставляющего государственную услугу, либо его должностного лица, решения и действия (бездействие) которых обжалуются.
2. Сведения о наименовании, местонахождении заявителя, а также номер (номера) контактного телефона, адрес (адреса) электронной почты (при наличии) и почтовый адрес, по которым должен быть направлен ответ заявителю. Сведения об обжалуемых решениях и действиях (бездействии) экзаменационного подразделения, его должностного лица.
3. Доводы, на основании которых заявитель не согласен с решением и действием (бездействием) экзаменационного подразделения, предоставляющего государственную услугу, его должностного лица.

Жалоба рассматривается экзаменационным подразделением, порядок предоставления которой был нарушен вследствие решений и действий (бездействия) экзаменационного подразделения, либо его должностного лица.

В случае, если обжалуются решения руководителя экзаменационного подразделения, жалоба рассматривается в подразделении Госавтоинспекции на региональном уровне. Жалобы на решения, принятые руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне, рассматриваются руководителем подразделения Госавтоинспекции на федеральном уровне.

**По результатам рассмотрения жалобы выносится одно из следующих решений:**

Удовлетворить жалобу, в том числе в форме отмены принятого решения, исправления допущенных опечаток и ошибок в выданных в результате предоставления государственной услуги документах, возврата заявителю денежных средств, взимание которых не предусмотрено нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также в иных формах.

При удовлетворении жалобы принимаются исчерпывающие меры по устранению выявленных нарушений, а экзаменационное подразделение, предоставляющее государственную услугу, в том числе, принимает меры по выдаче заявителю результата государственной услуги не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

### **Психологическая подготовка к экзаменам**

Не подлежит обсуждению вопрос о том, что для успешной сдачи экзамена необходима качественная подготовка в автошколе с выполнением домашних заданий и исключением пропуска занятий. Это тяжелая и напряженная работа по усвоению не только теоретических знаний, но и выработке стойких психомоторных навыков по управлению автомобилем. К концу обучения в автошколе Вы должны овладеть не только набором новых качеств, но и изменить свое сознание, то есть научиться мыслить по-новому – не как пешеход, а как водитель. Постарайтесь отнестись к своему обучению со всей серьезностью и ответственностью, ведь автомобиль – это источник повышенной опасности, и теперь от Вас и Вашего умения во многом будет зависеть Ваша жизнь, жизнь Ваших пассажиров и других участников дорожного движения. Однако, при наличии твердых знаний по программе обучения, необходимо помнить, что сама атмосфера приема экзамена наполнена для многих людей целой гаммой отрицательных эмоций – волнение, беспокойство, напряжение и страх, которые у некоторых людей перерастают в панику, парализуя все жизненные системы организма, заставляя улетучиться так необходимые сейчас знания, делая Ваши движения скованными и неловкими. В таком состоянии сдать экзамен очень сложно.

Помните, что первый и самый опасный враг на экзамене – это Вы сами. Научившись заранее справляться с самим собой, регулировать свое внутреннее состояние, Вы значительно облегчите себе не только сдачу экзамена в ГИБДД, но и сможете в дальнейшем выходить победителем из многих сложных ситуаций, когда требуется холодный разум и точный расчет, незамутнённые бурей Ваших эмоций.

Человек, как существо социальное, имеет возможность не только делиться информацией, но и своими эмоциями, как положительными, так и отрицательными. Например, в годы войны был приказ расстреливать паникеров на месте, так как они могли своим эмоциональным состоянием «заразить» других бойцов и сделать все подразделение небоеспособным. Поэтому во время экзамена старайтесь не контактировать с паникующими кандидатами в водители, иначе паника перекинется и на Вас. Ниже приведены и другие советы, которые помогут Вам подготовиться на разных этапах обучения к успешной сдаче экзамена.

**Для лучшего запоминания материала и успешной сдачи экзамена важно учитывать нижеприведенные аспекты.**

1. Частота занятий по практическому вождению не должна быть меньше, чем три раза в неделю. По статистике, у тех учеников, которые посещают практические занятия один раз в неделю, навыки формируются почти в два раза медленнее.

2. При составлении личного графика занятий по практическому вождению необходимо учитывать, что сдвоенные занятия на первых этапах не дают эффективного результата.

Помните о том, что на первых этапах практических занятий по вождению Ваша

работоспособность обычно не превышает 30 минут. Поэтому во время занятия нужны краткие перерывы. Как только Вы заметили, что частота ошибок начала возрастать, то необходимо сделать перерыв. Кратковременный отдых позволит провести следующую часть занятия более эффективно.

3. Приступая к практическим занятиям по вождению, не стоит пытаться выучить все упражнения сразу. Надо придерживаться правила: одно занятие – одно упражнение. Упражнение можно считать выученным, если Вы смогли выполнить его самостоятельно не менее трех раз подряд правильно, без посторонней помощи, а также смогли повторить его в начале следующего занятия. Всегда начинайте практическое занятие с краткого повторения предыдущего материала.

4. При заучивании избегайте отрицательных эмоциональных состояний, иначе информация, как нежелательная, будет вытеснена из памяти. Поэтому, если ко второму занятию Ваши отношения с инструктором не сформировались в рабочую атмосферу, и Вы в силу разницы ваших темпераментов не можете найти между собой общий язык, то Вам стоит обратиться к администрации автошколы для решения вопроса о замене инструктора, но отказ от данного инструктора должен быть полностью мотивирован. Замена инструктора в конце курса крайне нежелательна, поэтому старайтесь решить все вопросы на начальных этапах.

5. Для практических занятий выбирайте время своей наибольшей работоспособности. У каждого из нас в течение суток есть индивидуальное время повышения и спада активности. Желательно, чтобы практические занятия попадали на Ваш активный период - это повысит эффективность занятий.

6. При разучивании практических элементов на площадке, старайтесь не привязываться к фону (рельефу) местности. То есть, нельзя при выполнении упражнений намечать себе ориентиры из объектов, которые находятся рядом (деревья, забор, дефекты асфальта и т. п.). На площадке ГИБДД не будет в качестве ориентира ни любимой ямы, ни дерева.

7. Помните о том, что навыки вождения, выработанные в автошколе неустойчивы, и легко разрушаются. Поэтому нельзя прекращать занятия в прежнем режиме вплоть до сдачи экзамена в ГИБДД. Для лучшего воспроизведения навыков практического вождения желательно взять одно занятие накануне экзамена в ГИБДД. Если по окончании автошколы Вы не сели сразу за руль, информация, как не используемая, будет большей частью утеряна, и через год придется учиться заново.

8. При обучении необходимо использовать все виды памяти (механическую, логическую, образную). На первых этапах обучения практическому вождению старайтесь проговаривать все свои действия вслух. При таком подходе информация для запоминания будет поступать в мозг по нескольким каналам восприятия, что увеличит объем запоминания. С другой стороны, инструктору будет легче отследить Ваши ошибки на этапе формирования действий и быстрее их скорректировать. Не стесняйтесь спрашивать, если Вам что-то не понятно – Вы ведь пришли учиться, и Ваша задача полностью получить все необходимые знания.

9. Для лучшего сохранения информации старайтесь ее систематизировать. Нельзя учить ПДД только по билетам, где информация взята из всех разделов. При изучении ПДД применяйте системный подход – учить по темам и разделам. Очень часто воспроизведению выученной информации мешают фоновые факторы, сопровождавшие запоминание, то есть, нежелательно выполнять домашнее задание под музыку или с одновременным просмотром телевизора и т.п.

10. Для эффективного усвоения знаний по правилам дорожного движения необходимо учить чуть больше, чем требует программа, используя альтернативную литературу по данной тематике.

11. Для систематизации усвоенных знаний, необходимо пересказать пройденный материал третьим лицам своими словами.

12. Примерно около 3% учащихся автошкол испытывают трудности при сдаче экзамена по ПДД, если учили только по бумажным носителям. Обязательно тестируйте себя в режиме реального экзамена на компьютере с большим монитором.

13. Для того, чтобы информация, полученная за день, перешла в долговременную

память, необходим здоровый сон. При продолжительности сна менее трех часов в сутки информация, полученная в течение дня, почти полностью утрачивается.

14. Для лучшего усвоения практических навыков применения знаний по ПДД можно использовать следующую игру. Путешествуя с мужем (братом, другом и т. д.) на машине представьте, что Вы сотрудник ГИБДД и «штрафуйте» водителя за каждое нарушение, или называйте встречающиеся дорожные знаки. Эта игра поможет Вам быстро выучить ПДД, а водителя заставит быть аккуратнее.

15. Необходимо знать, что информация в памяти может частично или полностью быть утрачена после достижения цели, для которой эта информация была необходима. После сдачи внутреннего экзамена по ПДД, уровень знаний может резко снизиться. Даже, если Вы сдали внутренний экзамен в автошколе на «отлично», необходимо продолжать самостоятельные занятия в прежнем режиме.

16. Необходимо знать, что при сильном душевном волнении в коре головного мозга образуется очаг возбуждения, забирающий всю внутреннюю энергию мозга на обеспечение эмоциональных переживаний, не оставляя ее для открытия «файлов памяти». Именно поэтому очень часто на экзамене человек не может извлечь из памяти нужную информацию, зато после экзамена, когда волнение проходит, информация поступает из памяти с избытком. Чем сильнее Вы переживаете, тем меньше ваши шансы сдать экзамен успешно. Поэтому желательно заранее изучить психологические техники релаксации. Так же на успешную сдачу любого экзамена влияет уровень Вашей мотивации. Сильная и слабая мотивация ведут к неудаче, а средний уровень ведет к успеху. То есть, возникает парадокс: чем сильнее Вы желаете сдать всё и сразу – тем меньше у Вас на это шансов. Перед экзаменом настройте себя на то, что если сдать с первого раза не получится, то это не будет для Вас катастрофой вселенского масштаба. Постарайтесь отвлечься от наблюдения за тем, как сдают другие. Знаний это не прибавит, а вот уровень Вашей тревожности повысится однозначно.

17. Никогда не употребляйте перед экзаменом никаких успокоительных препаратов. Это только помешает Вам. Ведь все успокоительные препараты снижают мозговую активность, а некоторые содержат алкоголь.

18. Очень важным моментом при обучении вождению и сдаче экзаменов является подбор обуви. Обувь должна быть закрытой, чтобы исключить зацепы ею за педали. Босоножки, сандалии, обувь на тонком длинном каблуке, кроссовки на толстой подошве не подойдут. Если размер стопы небольшой, и ноги не полностью достают до педалей управления, то можно компенсировать разницу широким каблуком. Почему мы исключили кроссовки и другую обувь на толстой подошве? Процесс управления автомобилем требует точнейшей работы с педалями управления. Навык этот для Вас новый, и поэтому для лучшего его усвоения необходимо тонко чувствовать стопой ноги, как откликается автомобиль на малейшее Ваше прикосновение к педалям управления. Толстая подошва на этапе обучения просто помешает Вам прочувствовать автомобиль. И главное – сдавать экзамен надо только в той обуви, в которой Вы учились.

19. При подготовке к сдаче экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения можно поступить следующим образом. Пройдитесь пешком по экзаменационному маршруту, составляя для себя его карту, отмечая на ней дорожные знаки и особенности дорожной разметки, продумывая свои действия, когда Вы окажетесь здесь за рулем автомобиля. Задавайте себе вопросы:

- А смогу ли я здесь развернуться?

- А остановиться?

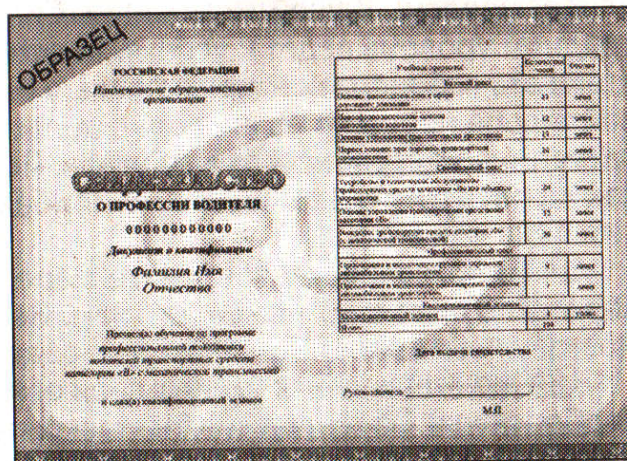
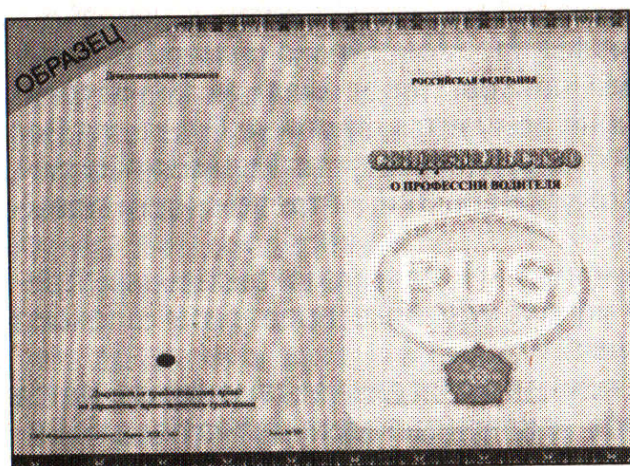
- Как мне поступить на этом перекрестке, если светофор не будет работать? И тому подобное. Хорошо, если компанию Вам составит опытный водитель, который укажет Вам на ваши ошибки. Поступая таким образом, Вы научитесь планировать свои первые поездки, а в момент сдачи экзамена на маршруте для Вас будет меньше неожиданностей.

***Желаем Вам успехов при обучении и сдаче экзаменов,  
а после получения водительского удостоверения безаварийного вождения!***

**В книге использованы ссылки на следующие нормативные правовые акты, регламентирующие данный аспект деятельности:**

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами", утвердившее Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий";
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12.05.2015 № 486 "Об утверждении примерных программ переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий";
- Приказ МВД России от 20.10.2015 № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

**Полезная информация для кандидатов в водители**



**Полезная информация для автошкол**

**Для расстановки упражнений на категории А, М и подкатеорию А1 потребуются:**

- «Габаритная восьмерка» - 28 конусов.
- «Скоростное маневрирование» - 135 конусов.
- «Габаритный коридор» - 12 стоек, 4 конуса.
- «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места» - 9 конусов.
- «Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров» - 20 конусов.

**Для расстановки упражнений на категории В, С, D и подкатегории В1, С1, D1 потребуются:**

- «Остановка и начало движения на подъеме» - 21 конус, 1 стойка.
- «Маневрирование в ограниченном пространстве». «Повороты на 90 градусов» - 32 конуса.
- «Разворот в ограниченном пространстве» - 26 конусов.
- «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом» - 27 конусов.
- «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров» - 22 конуса.

**Для расстановки упражнений на категории BE, CE, DE и подкатегории C1E, D1E потребуются:**

- «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом». «Сцепление прицепа с тягачом» - 24 конуса.
- «Маневрирование в ограниченном пространстве, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров» - 42 конуса.
- «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом» - 48 конусов.
- «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)» - 45 конусов.